

Ministerio de Transportes y
Comunicaciones

VISIÓN DE DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

Edmer Trujillo Mori
Ministro de Transportes y Comunicaciones

Junio 2018



TABLA DE CONTENIDO

1. Visión País
2. Red Vial Nacional
3. Red Vial Ferroviaria
4. Modo Marítimo
5. Red Aeroportuaria
6. Inclusión Digital

Ministerio de Transportes y
Comunicaciones

1. VISION PAÍS



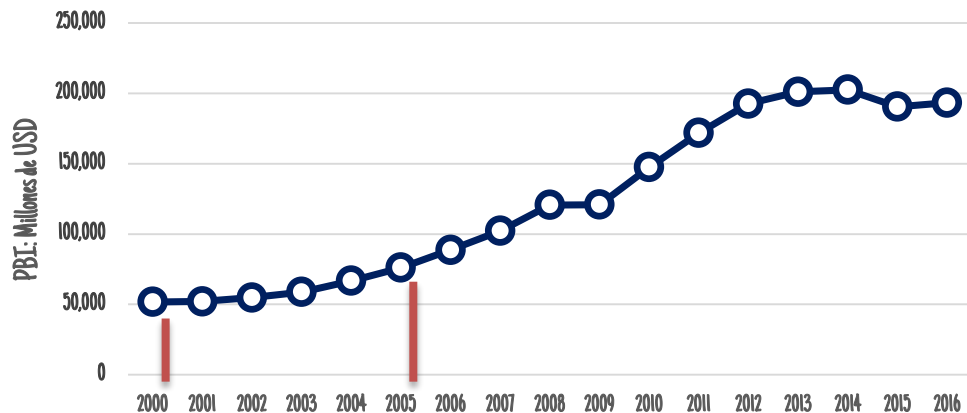
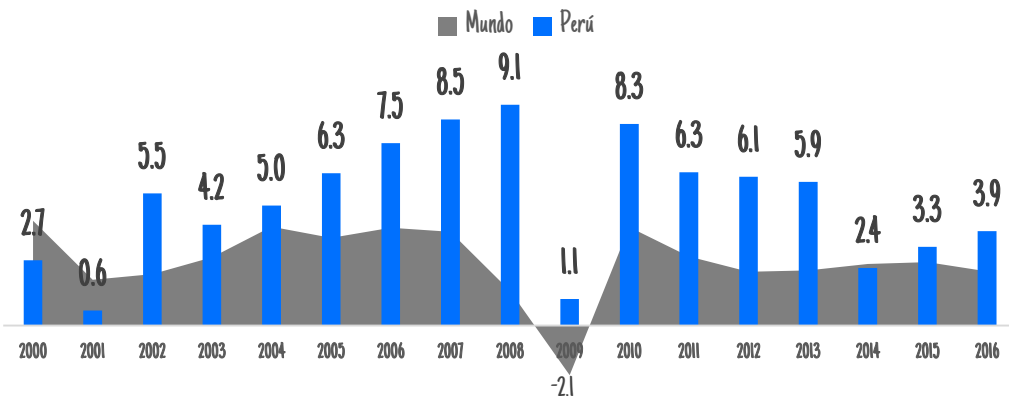
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

1.1 CONTEXTO

CRECIMIENTO DEL PBI: PERÚ Y EL MUNDO

(Variación porcentual anual %)



- La **economía peruana** se posiciona como una de las de **mejor desempeño** en **América Latina**, especialmente durante la última década.

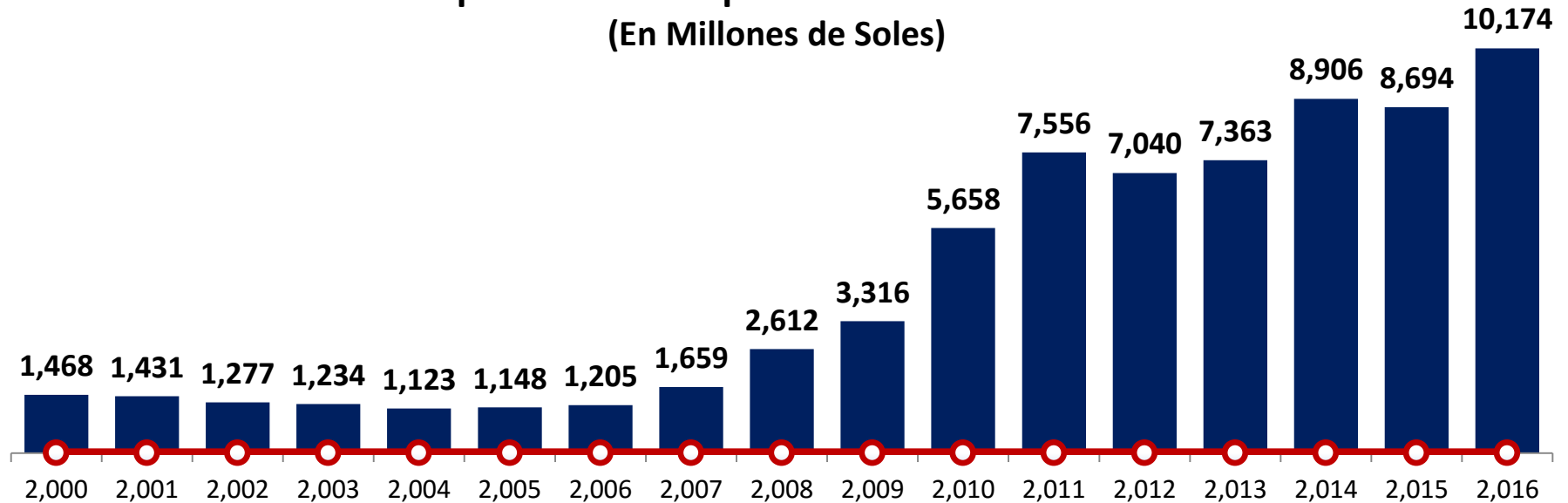
- La economía mantiene un alto ritmo de desarrollo, con una tasa de crecimiento promedio anual de 5 a 6% desde el 2005.

- El Producto Bruto Interno (PBI) se habrá casi duplicado en comparación con las cifras del 2005, y cuadruplicado respecto al año 2000

- PBI asciende 200mil millones de US \$

1.2 PRESUPUESTO INSTITUCIONAL

Presupuesto Inicial Apertura : MTC - 2000 - 2016
(En Millones de Soles)



1.3 CIERRE DE BRECHAS

OBJETIVO

CERRAR LAS BRECHAS DE INFRAESTRUCTURA O DE ACCESO
SERVICIOS PÚBLICOS



RETO MTC :

BRECHA DE INFRAESTRUCTURA (2016-2025),
SEGÚN AFIN:

US\$ 160 MIL MILLONES EN TODOS LOS SECTORES

US\$ 58 MIL MILLONES EN SECTOR TRANSPORTES

1.4 PORTAFOLIO DE PROYECTOS

53

Iniciativas
Estatales y
Privadas

US\$ 26,800 mill.

11

Por concesionarse
en el 2018-2020

US\$ 3,700 mill.

Nro	Proyecto	Monto de Inversión (Millones de US\$)
13	Concesiones viales	5,922
6	Concesiones ferroviarias	17,820
2	Concesiones aéreas	180
6	Concesiones acuáticas	1,445
2	Concesiones en ITS y logística	173
24	Concesiones en Telecomunicaciones	1,260

- Ferrocarril Huancayo – Huancavelica.
- Anillo Vial Periférico – AVP
- Carretera Longitudinal de la Sierra – Tramo 4
- Terminal Portuario de Salaverry
- Red Dorsal Regional de Banda Ancha en 7 regiones: Junín, Puno, Amazonas, Ica, Lima, Tacna y Moquegua.

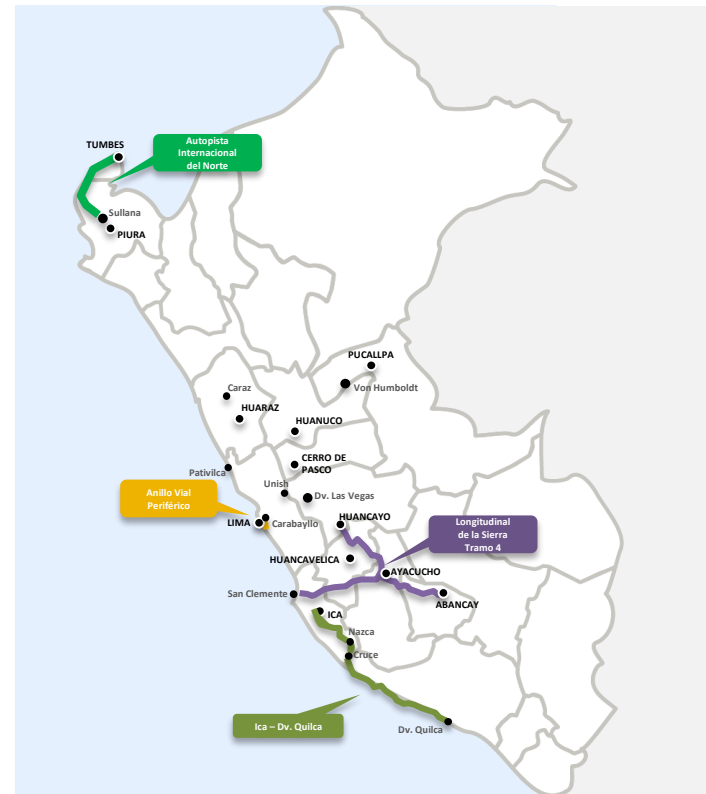
1.5 TRANSPORTE POR CARRETERA 2018-2020

INICIATIVAS PÚBLICAS: 2019

- Longitudinal de la Sierra -Tramo 4

INICIATIVAS PRIVADAS: 2019-2020

- Anillo Vial Periférico
- Autopista Internacional del Norte
- Carretera Ica - Dv. Quilca



1.6 TRANSPORTE FERROVIARIO 2018-2020

INICIATIVA ESTATAL/PRIVADA: 2018-2020

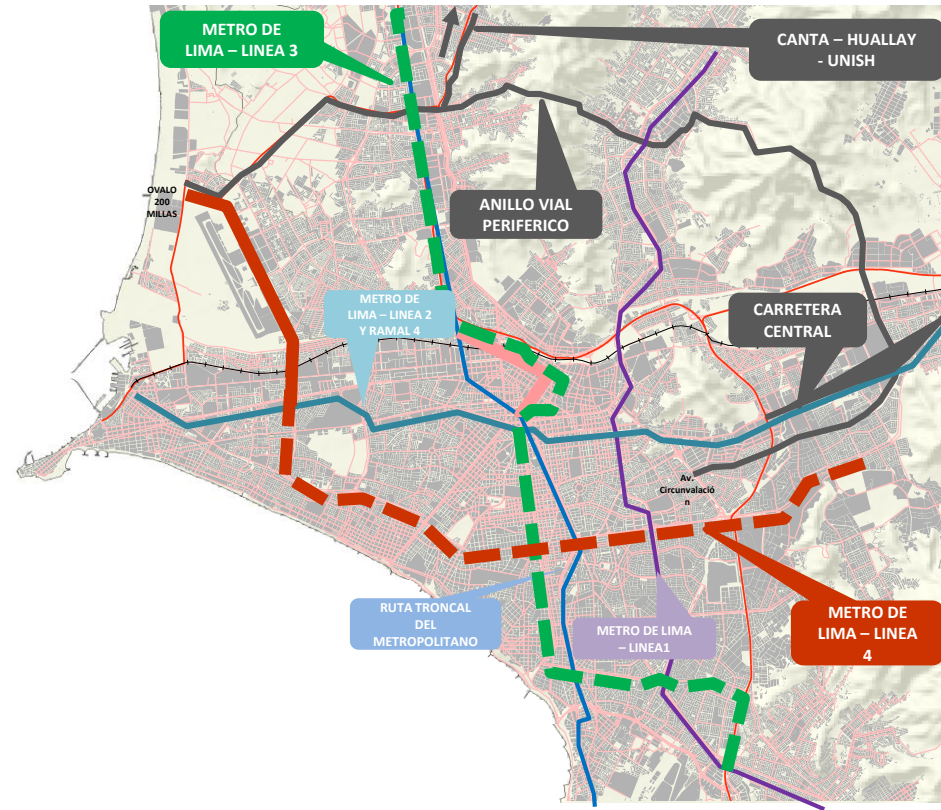
- Ferrocarril Huancayo - Huancavelica
- Tren de Cercanías Barranca – Lima
- Tren de Cercanías Lima – Ica
- Ferrocarril Chosica - Lima



1.7 TRANSPORTE FERROVIARIO URBANO

INICIATIVA ESTATAL: 2018 - 2020

- Línea 3 del Metro de Lima y Callao
- Línea 4 del Metro de Lima y Callao



Ministerio de Transportes y
Comunicaciones

2. RED VIAL NACIONAL

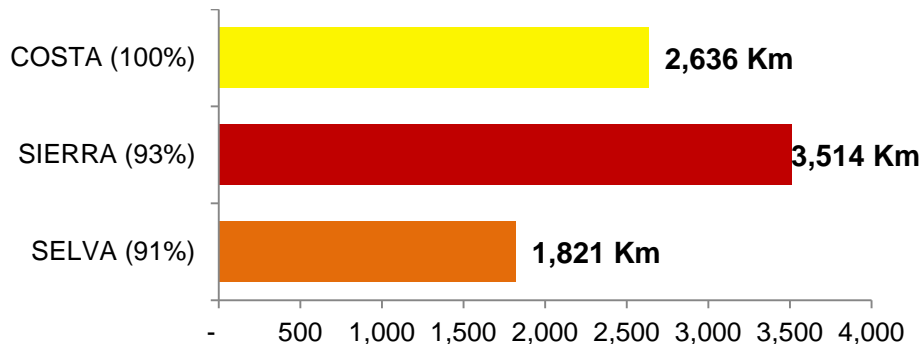


PERÚ

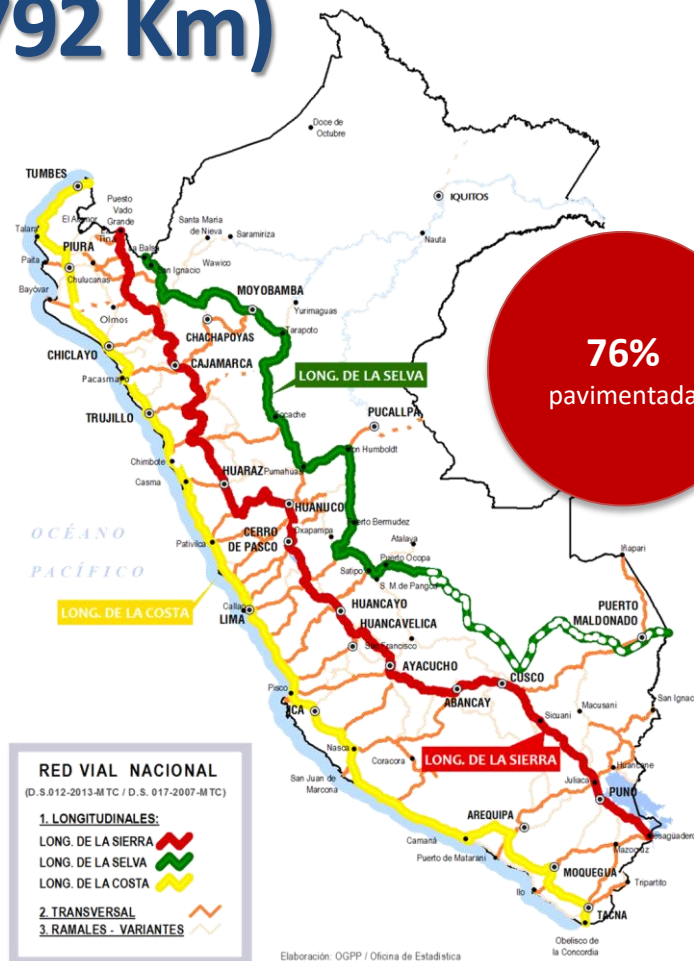
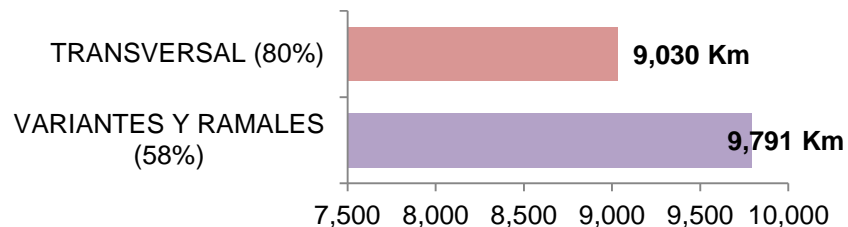
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

2.1 RED VIAL NACIONAL (26,792 Km)

1. EJES LONGITUDINALES



2. EJES TRANSVERSALES Y VARIANTES

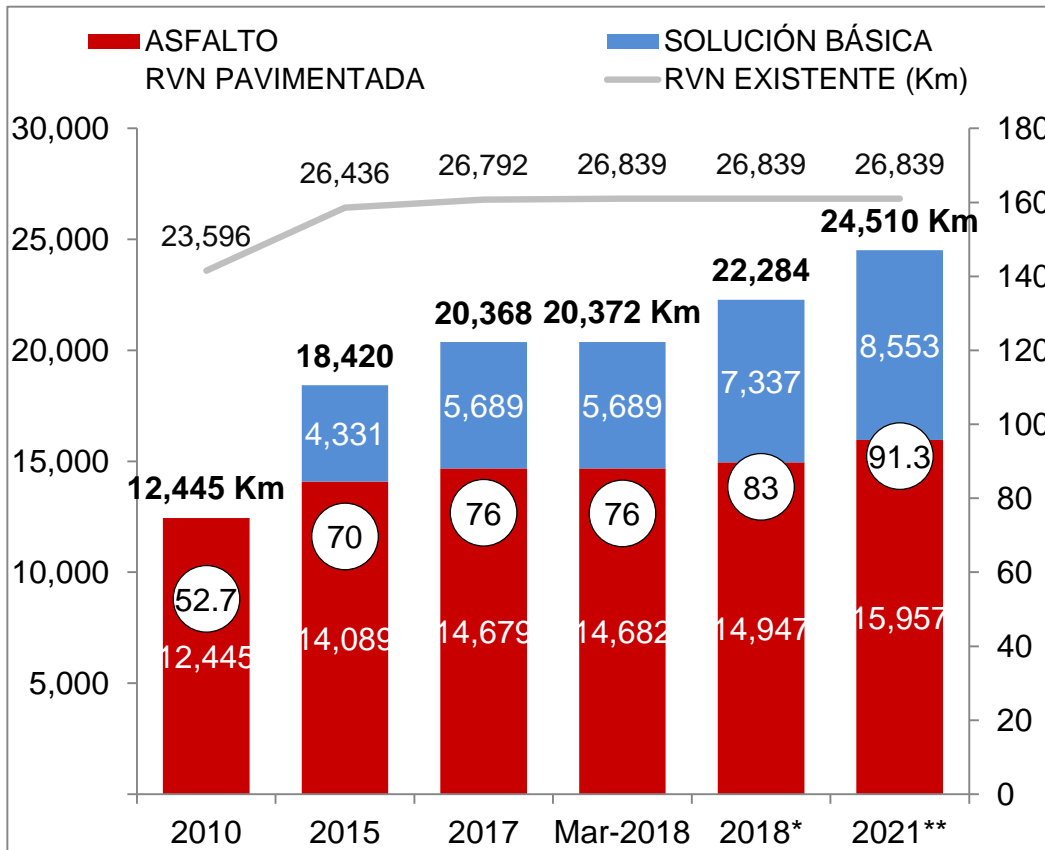


Nota. Información a Dic 2017. RED VIAL NACIONAL DEFINITIVA (% RVN PAVIMENTADA)

3 ejes longitudinales/ 20 ejes Transversales

RED VIAL NACIONAL PAVIMENTADA al 2021

Kilómetros



LONGITUDINAL DE LA SIERRA Pavimentada al 100%

LONGITUDINAL DE LA SELVA Pavimentada al 96%



SITUACION 2016

Red Vial Nacional
pavimentada al
76% (20,362 Km)

RED VIA L NACIONAL PAVIMENTADA - 2016 -

Tipo de superficie

- Pavimentada
- No Pavimentada

Fuente: PUN
Elaboración: OGPPI Oficina de Estadística - Diciembre 2015

SITUACION 2021

Red Vial Nacional
pavimentada al
91.3% (24,510 Km)

RED VIA L NACIONAL PAVIMENTADA - 2016 -

Tipo de superficie

- Pavimentada al 2016
- Pavimentada al 2021

Fuente: PUN
Elaboración: OGPPI Oficina de Estadística - Diciembre 2015



SITUACION 2016

827 km
construidos de
doble calzada

**AUTOPISTA
(DOBEL CALZADA)
- 2016 -**



Fuente: PVN
Elaboración: OGPPI Oficina de Estadística - Setiembre 2016

SITUACION 2026

2,634 km
construidos de
doble calzada

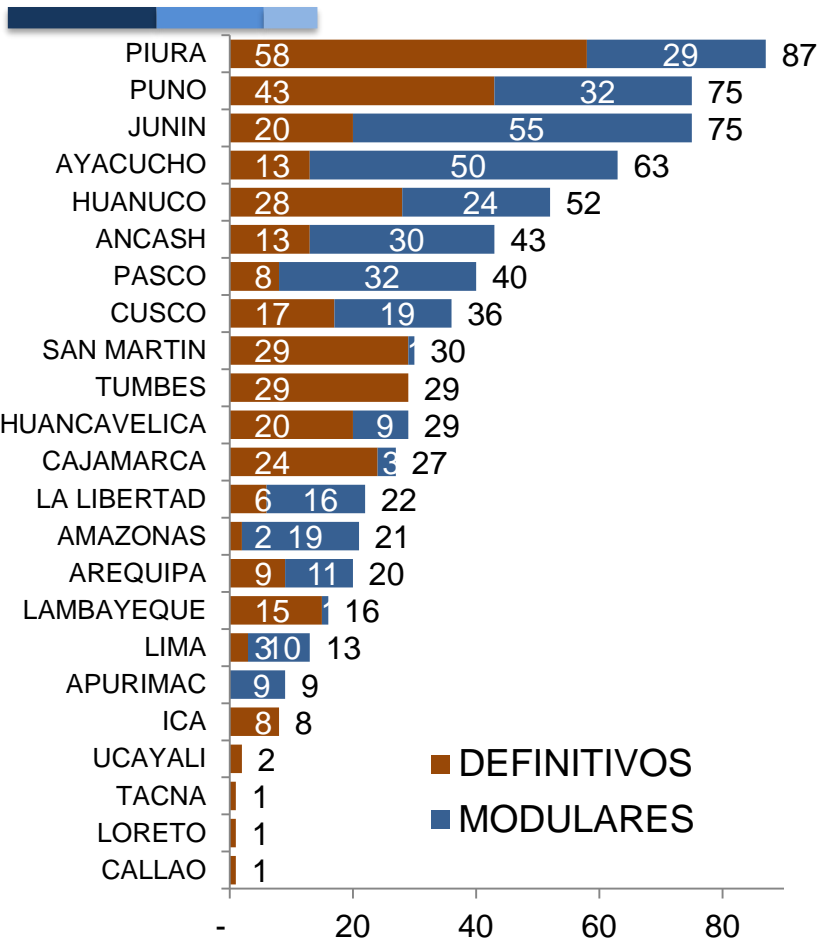
**AUTOPISTA
(DOBEL CALZADA)
- 2021 -**



Fuente: PVN
Elaboración: OGPPI Oficina de Estadística - Setiembre 2016



2.2 PROGRAMA NACIONAL DE PUENTES



**Construcción e Instalación
700 puentes definitivos y
modulares**

700 Puentes

**350 Puentes
Definitivos**

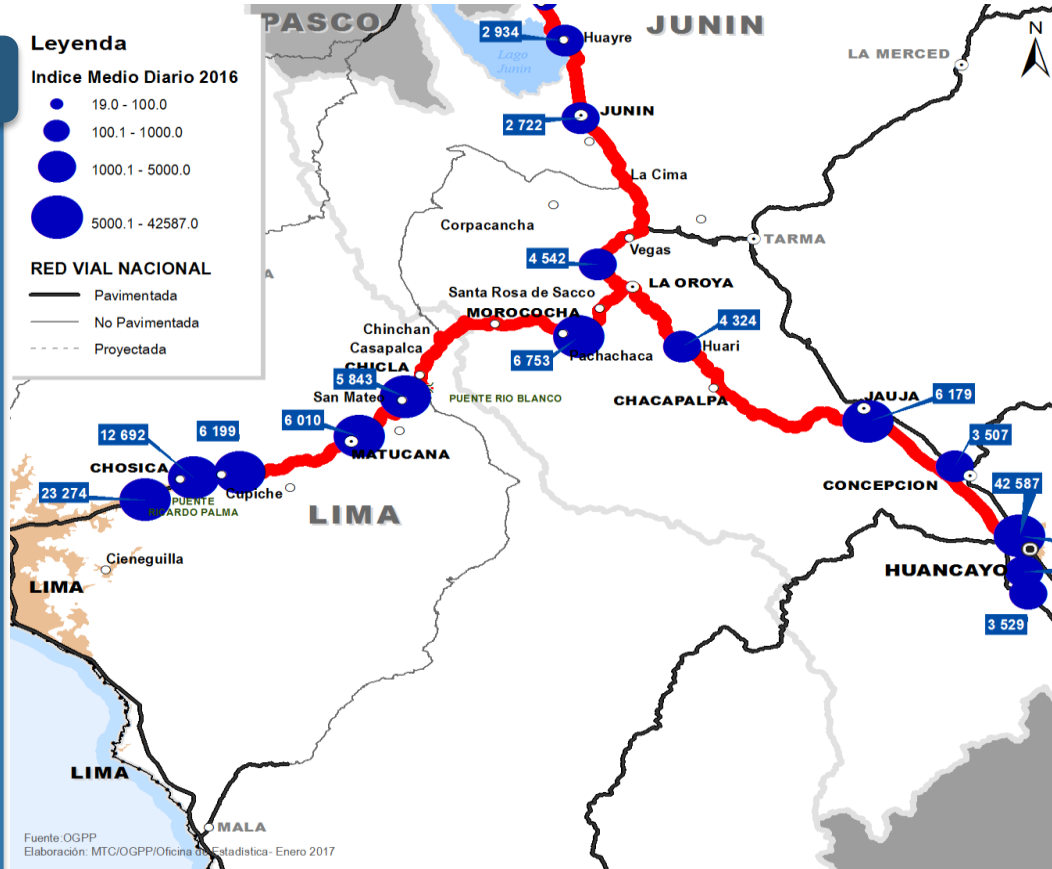
**350 Puentes
Modulares**



2.3 CARRETERA CENTRAL

SITUACION ACTUAL

- Pendiente elevada:** 1.000 m.s.n.m. en Chosica y a tan sólo 93 km. sube a Ticlio a más de 4.800 msnm.
- Exceso de tráfico:** La vía está diseñada para **4.000 vehículos por día**; sin embargo, en el 2017 transitaron un promedio diario de **7,500 vehículos**
- Baja velocidad de circulación:** El **53%** son vehículos pesados y transitan a una velocidad de marcha de **20 km.** por hora, siendo la velocidad de diseño de 60 km. por hora.
- 88%** del tráfico total que circula desde el centro del país hacia Lima, va por la Carretera Central y 12% por las vías alternas.
- El Ferrocarril Central mueve **3 millones ton/año**, mientras que la Carretera Central mueve cerca de **10 millones ton/año**.



PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA

Carretera Central



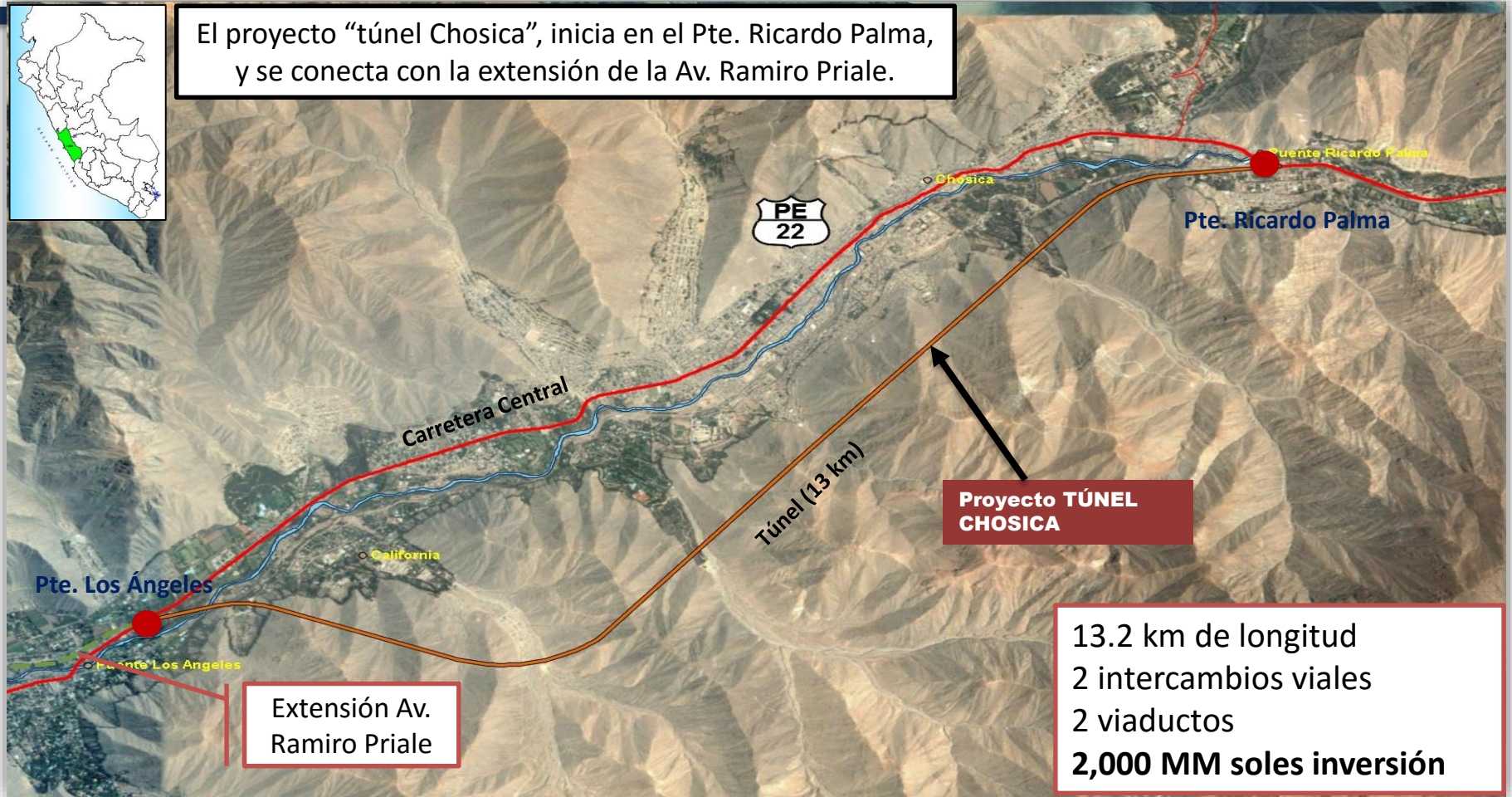
	Carretera Central		En estudio		Piloto
	En construcción		Otras vías		Ferrocarril Central

Concesionado

2.4 TUNEL CHOSICA



El proyecto “túnel Chosica”, inicia en el Pte. Ricardo Palma, y se conecta con la extensión de la Av. Ramiro Priale.



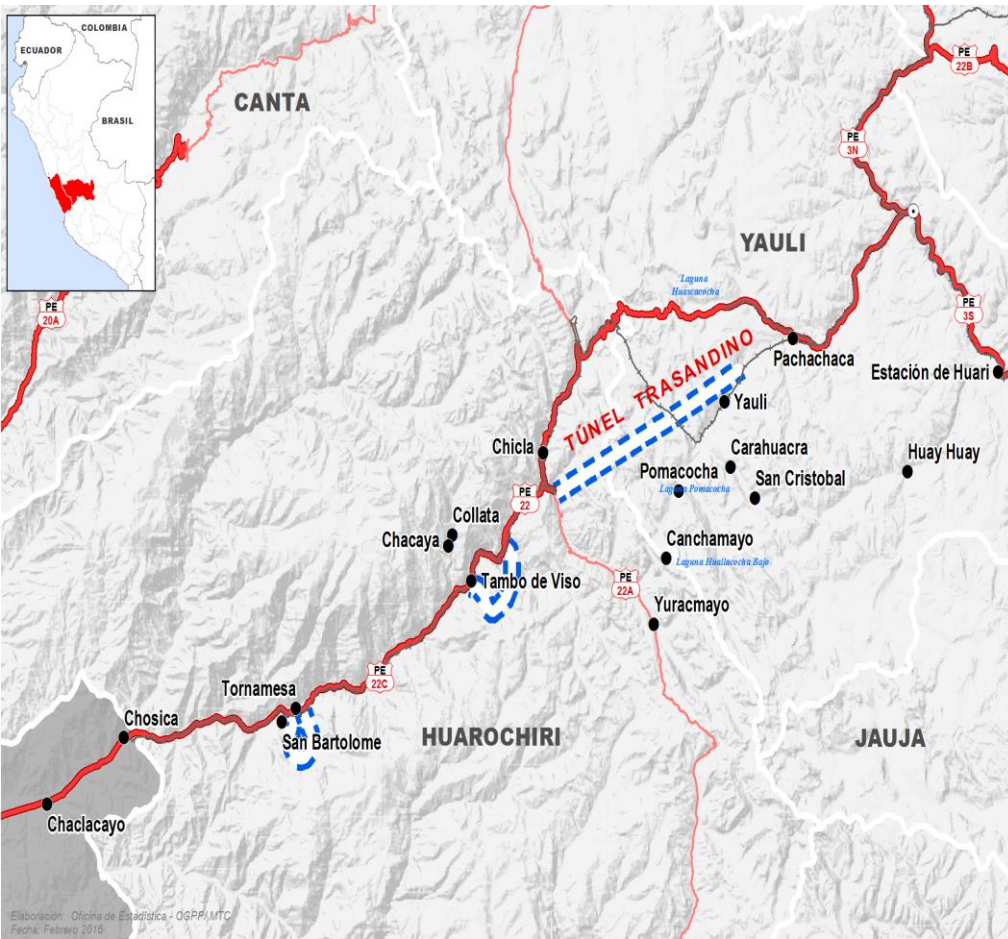
**Proyecto TÚNEL
CHOSICA**

Túnel (13 km)

Extensión Av.
Ramiro Priale

13.2 km de longitud
2 intercambios viales
2 viaductos
2,000 MM soles inversión

2.5 TUNEL TRASANDINO



PROYECTO

- Inversión - Obra Civil - **US\$ 1,228 Millones ***
- Plazo de Ejecución: **8 - 10 años**
- Longitud Total: **43 km**, de las cuales 25 km corresponden al túnel principal y 18 km a túneles adicionales

BENEFICIOS

- Ahorro en tiempo de viaje de pasajeros del tren entre Lima y Huancayo de 12 a 6 horas.
- Ahorro de tiempo de viaje de pasajeros de Lima – La Oroya: de 4h 40m a 1h 40m (75%).
- Estudio de factibilidad se encuentra en fase de convocatoria. Una vez obtenida la viabilidad, el proyecto se encargará a PROINVERSION para su concesión

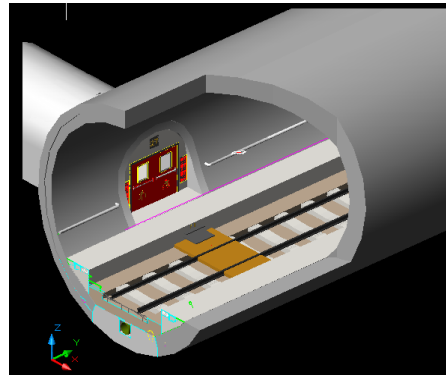
2.6 TUNEL TRASANDINO

43 km de túneles

Contempla una serie de **Obras civiles**:

- Construcción del **Túnel Trasandino** (25 km)
- Construcción del **Túnel San Bartolomé** (13 km)¹
- Construcción del **Túnel San Miguel de Viso** (5 km)¹
- Construcción de **Estaciones Intermodales**
- **Sistemas de Señalización y Seguridad automatizados**
- **Ampliaciones** de túneles
- **Ampliaciones** de estaciones
- **Reforzamiento** de puentes
- **Pasos a desnivel** en zonas urbanas

Vista de la galería transversal, que servirá de refugio, y en futuras ampliaciones de la línea conectará el túnel con otro paralelo



BENEFICIOS DEL PROYECTO

TRAZADO	LONGITUD	TIEMPOS	VELOCIDADES MEDIAS
Vía actual Lima - La Oroya	166.552	4 h 48 min	34.70 Km/h
		4 h 53 min	34.06 Km/h
Trazado proyectado Lima - La Oroya	125.767	1 h 44 min	72.37 Km/h
		1 h 46 min	72.14 Km/h

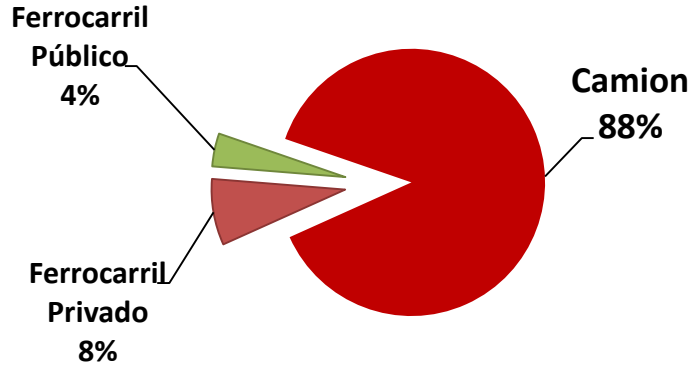
- ✓ **Reducción de 40 km de longitud del tramo Lima - La Oroya (aprox 24% del tramo)**
- ✓ **Ahorro en tiempo de viaje de pasajeros del tren entre Lima y Huancayo de 12 a 6 horas**
- ✓ **Ahorro de tiempo de viaje de pasajeros de Lima - La Oroya: de 4h40m a 1h40m (75%)**
- ✓ **Descongestionamiento de la Carretera Central**

Ministerio de Transportes y
Comunicaciones

3. MODO FERROVIARIO



3.1 OFERTA ACTUAL Sistema Ferroviario



8 Redes Ferroviarias haciendo un total de 1.907 Km de extensión.



Público (1.668 km)

Privado (239 km)

Concesionado (1.479 km)

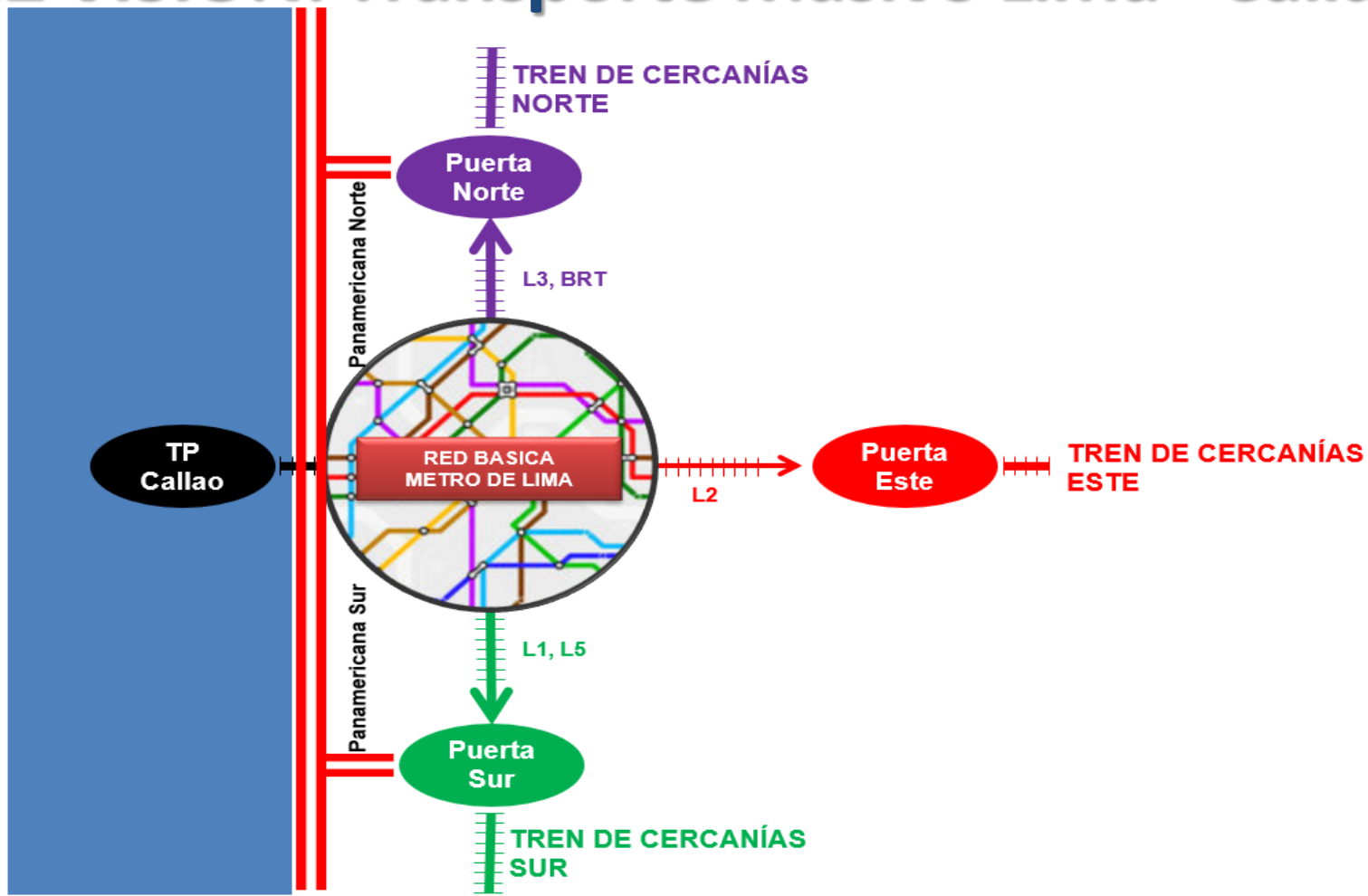
No Concesionado (189 km)

- Ferrocarril del Centro (489,6 km)
- Ferrocarril del Sur (855 km) y Sur Oriente (134,7 km)

- Ferrocarril Huancayo-Huancavelica (128,7 km)
- Ferrocarril Tacna-Arica (60 km)

- Ferrocarril Southern Copper Corp. (217,7 km)
- Ferrocarril Santa Clara-Cajamarquilla (7,3 km)
- Ferrocarril Caripa-Condorcocha (13,6 km)

3.2 VISION: Transporte Masivo Lima - Callao



3.3 INTEGRACION RED

Integración de la Red Metro de Lima-Callao y Cercanías



Elaboración: MTC / OGPP/ Oficina de Estadística / Abril 2016

3.4 PROYECTOS EN DESARROLLO 2018-2021

INICIATIVA PRIVADA (APP)

- Ferrocarril Barranca – Lima
- Ferrocarril Lima – Ica
- Ferrocarril Trujillo – Chiclayo
- Ferrocarril Trujillo - Chimbote

INICIATIVA ESTATAL (APP)

- Ferrocarril Chosica - Lima
- Ferrocarril Marcona – Andahuaylas

1,668
km.



1,792
km.



3,460
km.



CONVOCATORIA PARA ELABORAR
ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN DE

cuatro importantes proyectos ferroviarios

Primer paquete de estudios de perfil
de proyectos ferroviarios:



**Mejoramiento del Tramo
Ferroviario Lima - Chosica**
Longitud aproximada de 41 km



**Ferrocarril
Barranca - Lima**
Longitud aproximada de 201 km



**Ferrocarril San Juan de
Marcona - Andahuaylas**
Longitud aproximada de 570 km



**Ferrocarril
Lima - Ica**
Longitud aproximada de 324 km

La ejecución de estos proyectos significará: **108% de
crecimiento** de la Red Pública actual, **1,792 km de
nuevas vías férreas.**

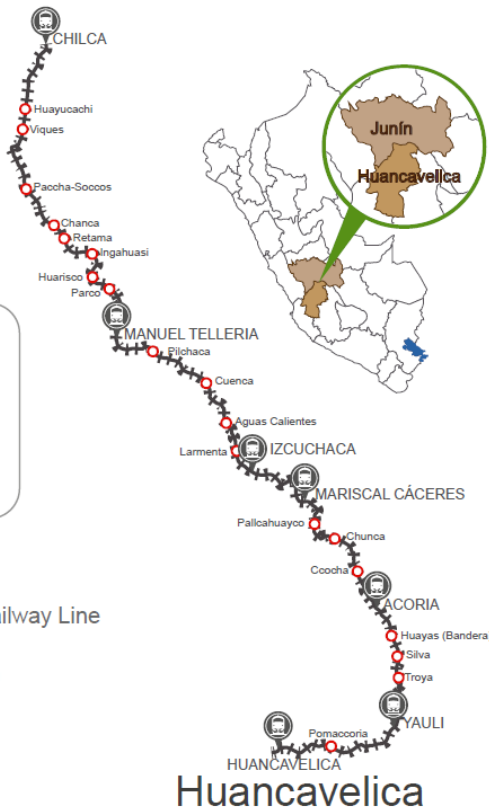
Trabajando para
todos los peruanos




3.4 FERROCARRIL HUANCAYO - HUANCAMELICA





Junín
Huancayo



- 1.- Chilca PK 1+300
- 2.- Manuel Tellería PK 44+300
- 3.- Izcuchaca PK 67+600
- 4.- Mariscal Cáceres PK 76+760
- 5.- Acoria PK 94+700
- 6.- Yauli PK 112+460
- 7.- Huancavelica PK 128+200

 Línea Férrea / Railway Line

 Estación / Station

 Paradero / Stop

- ✓ Revisión Versión Final del Contrato.
- ✓ **128.7 km** de longitud
- ✓ Intervención a nivel de Mejoramiento
 - Instalación de rieles nuevos (20 Tn/Eje)
 - Material Rodante (05 DMU, 02 Locomotoras, 03 coches)
 - Reemplazo de puentes
 - Nuevo Sistema de Seguridad, Comunicaciones
 - Reforzamiento de taludes
- ✓ La Concesión tiene una inversión de **US\$ 236 millones (sin IGV)**
- ✓ Adjudicación: **III Trimestre 2018** (por PROINVERSION)

EXPEDICIÓN	PARADAS	TIEMPO
Automotor DMU de pasajeros directo	Sin parada intermedia	2h42
Automotor DMU de pasajeros con paradas	Todas las paradas (estaciones)	2h50
Tren pasajeros (locomotora + coches)	Todas las paradas (estaciones + paraderos)	3h00
Tren mixto	Todas las paradas (estaciones)	3h35

Ministerio de Transportes y
Comunicaciones

4. MODO PORTUARIO



4.1 MODO MARITIMO

PUERTOS

**Pasar de 3 a 10
Puertos
concesionados.**





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

4.2 MODO MARITIMO

PUERTOS

OPORTUNIDAD
ES AHORA
CADE EJECUTIVOS
2016

TERMINAL PORTUARIO DE PAITA

TERMINAL PORTUARIO DE SALAVERRY

TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TERMINAL PORTUARIO GENERAL SAN MARTIN

TERMINAL PORTUARIO DE MATARANI

TERMINAL PORTUARIO DE YURIMAGUAS - NUEVA REFORMA

SITUACIÓN ACTUAL

6 TERMINALES PORTUARIOS ADJUDICADOS

● ADJUDICADOS





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

4.3 MODO MARITIMO

PUERTOS

LA OPORTUNIDAD
ES AHORA
CADE EJECUTIVOS
2016

NUEVOS PROYECTOS

4 TERMINALES
PORTUARIOS

● EN PROYECTO





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

4.3 MODO MARITIMO

PUERTOS

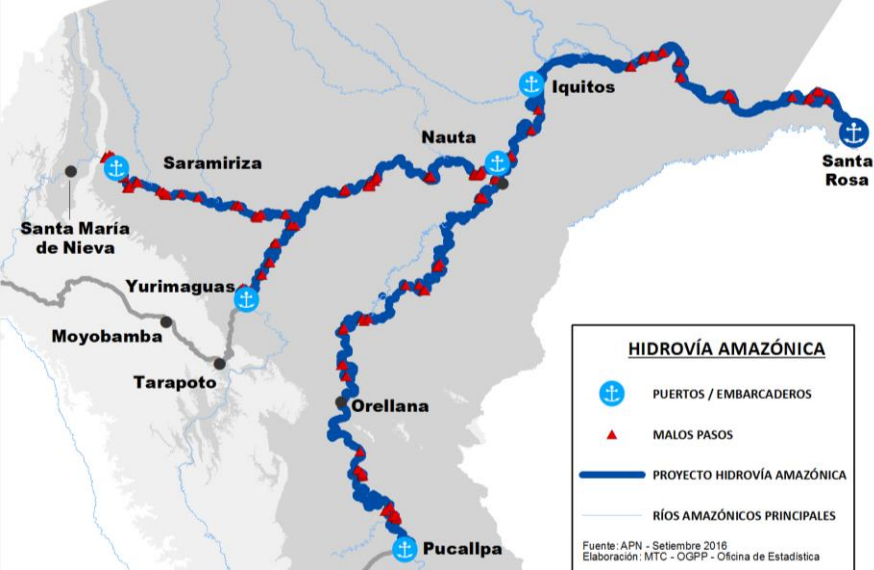


META AL 2021

10 TERMINALES
PORTUARIOS
OPERANDO

INVERSIÓN:
USD 1,777 MILLONES

4.2 HIDROVIA AMAZONICA



TRANSPORTE FLUVIAL



HIDROVÍA AMAZÓNICA

RÍOS AMAZONAS, MARAÑÓN,
UCAYALI Y HUALLAGA

INVERSION: S/. 273 Millones

LONG: 2,500 Km

SERVICIO FERRY EN LA AMAZONÍA

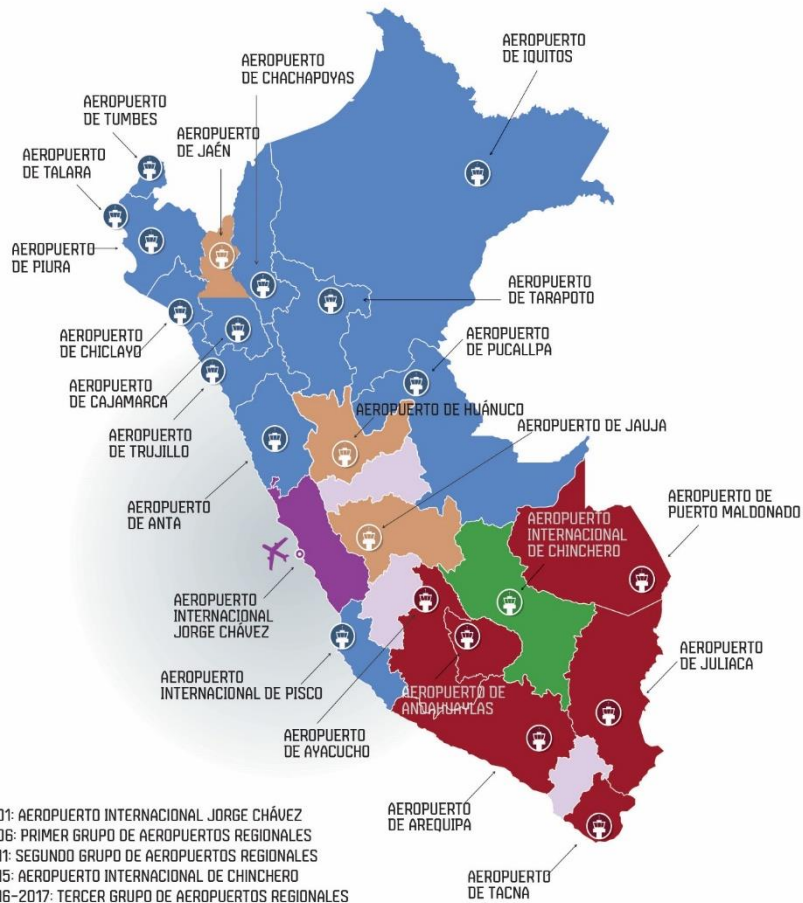
RESOLVER INADECUADAS CONDICIONES EN
LAS QUE SE REALIZA EL TRANSPORTE FLUVIAL
EN LA AMAZONÍA.

Ministerio de Transportes y
Comunicaciones

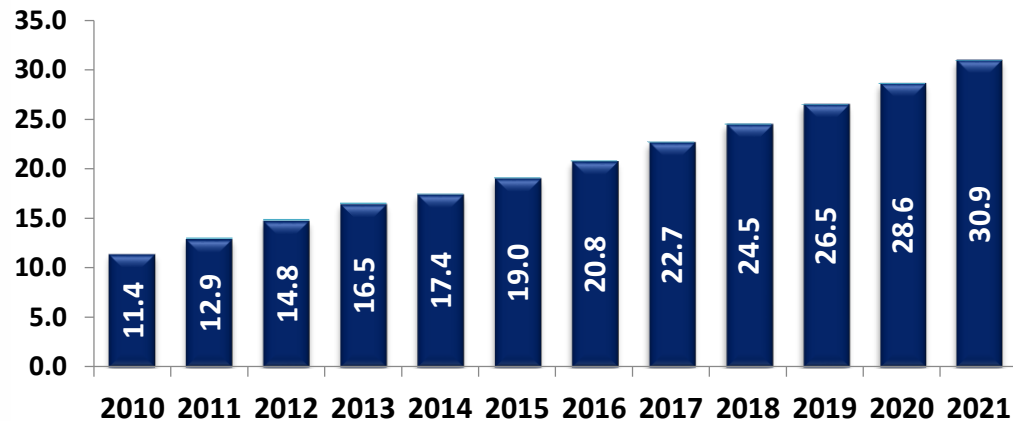
5. MODO AEREO



5.1 SISTEMA AEROPORTUARIO NACIONAL



TRÁFICO DE PASAJEROS (MILLONES)



- AL AÑO 2017, EL PERU REGISTRÓ UN NIVEL DE TRÁFICO AÉREO DE 22.7 MILLONES DE PASAJEROS, MAS DEL DOBLE DEL AÑO 2010.
- SE PROYECTA QUE EL TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS CRECERÁ EN 8.1% PROMEDIO ANUAL, Y QUE SE ALCANCE UN NIVEL DE 30.9 MILLONES DE PASAJEROS AL AÑO 2021.

5.2 NUEVAS CONCESIONES

Concesión del 3er Grupo de Aeropuertos Regionales

(Huánuco, Jaén, Jauja, Chimbote, Yurimaguas, Rioja ,Tingo Maria, Ilo)

En formulación: estudios de preinversión

Mejoras antes de la concesión:

- Rehabilitación y mejoramiento de la pista de aterrizaje
- Mejoramiento del terminal de pasajeros
- Ampliación de pista de aterrizaje
- Acondicionamiento de terminal de pasajeros
- Cerco perimétrico



5.3 AEROP. INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ

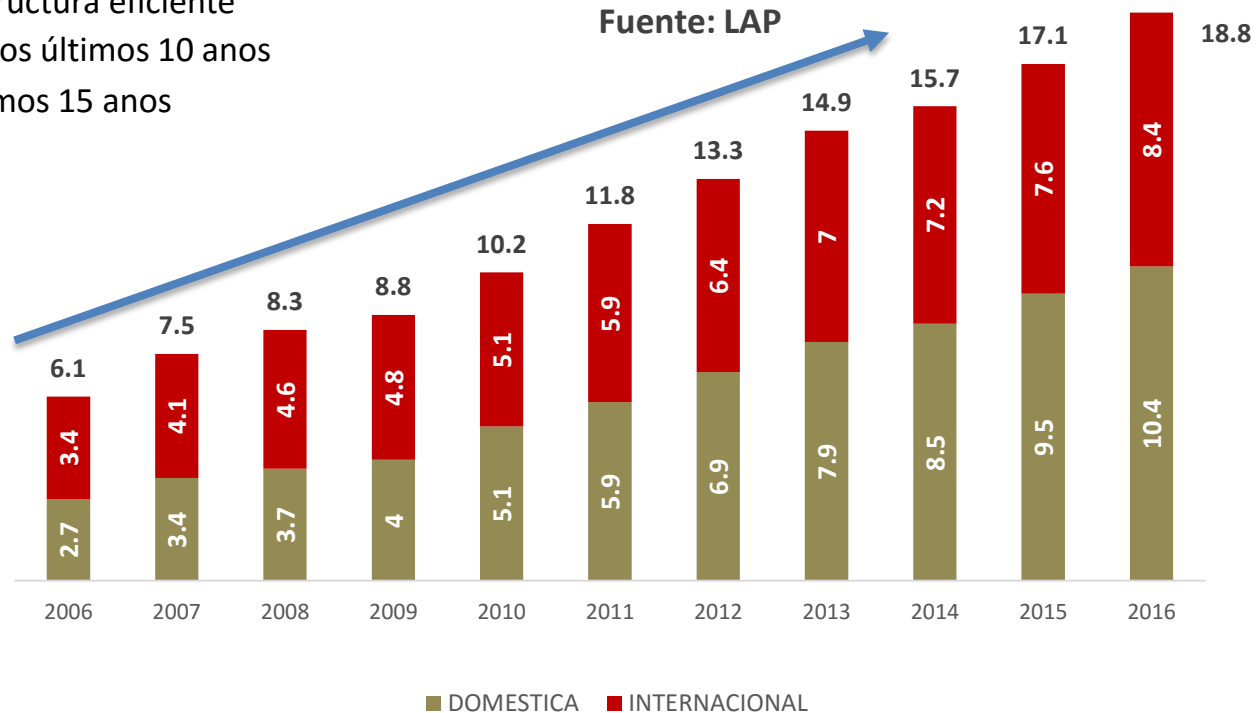
OBJETIVO: Ofrecer una infraestructura eficiente

TRAFICO DE PASAJEROS: X 3 en los últimos 10 años

PROYECCIONES: X 2 en los próximos 15 años

Crecimiento Trafico Anual 2006-2016

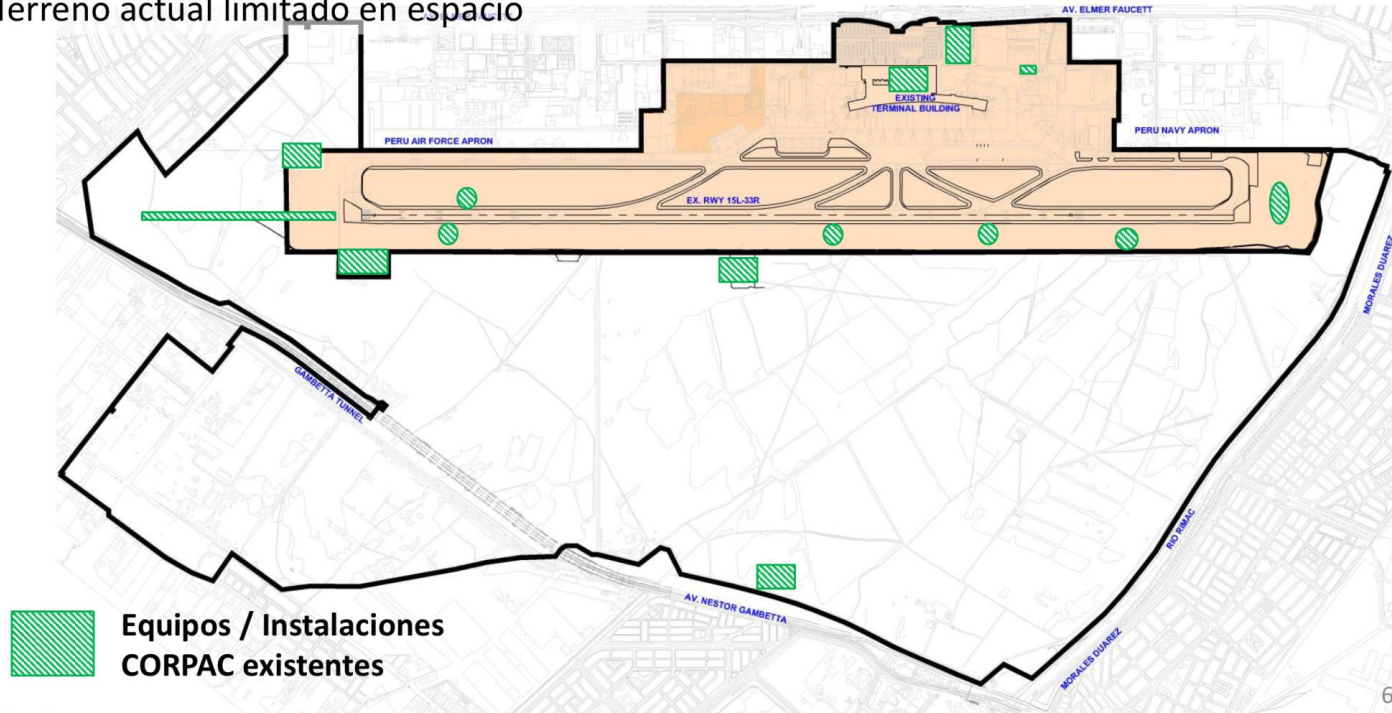
Fuente: LAP



5.4 EMPLAZAMIENTO ACTUAL

Emplazamiento Actual

- Terrenos ocupados: **272.4 Ha**
- Pista única, accesos congestionados
- Terreno actual limitado en espacio



5.5 EMPLAZAMIENTO FUTURO

Emplazamiento Futuro

- Terrenos ocupados: **934.8 Ha**
- Sistema de dos pistas paralelas
- Nuevo Edificio Terminal entre Pistas con infraestructura Lado Aire y Lado Tierra
- Nuevo Acceso: Avenida Santa Rosa
- Nueva Torre de Control y Estación de Rescate

Aeropuerto Jorge Chávez:

Inicio de Proyecto – III Trimestre del 2018

Inversión Fase III – 1200 Millones de dólares



MODERNIZACION DEL AEROPUERTO CHICLAYO

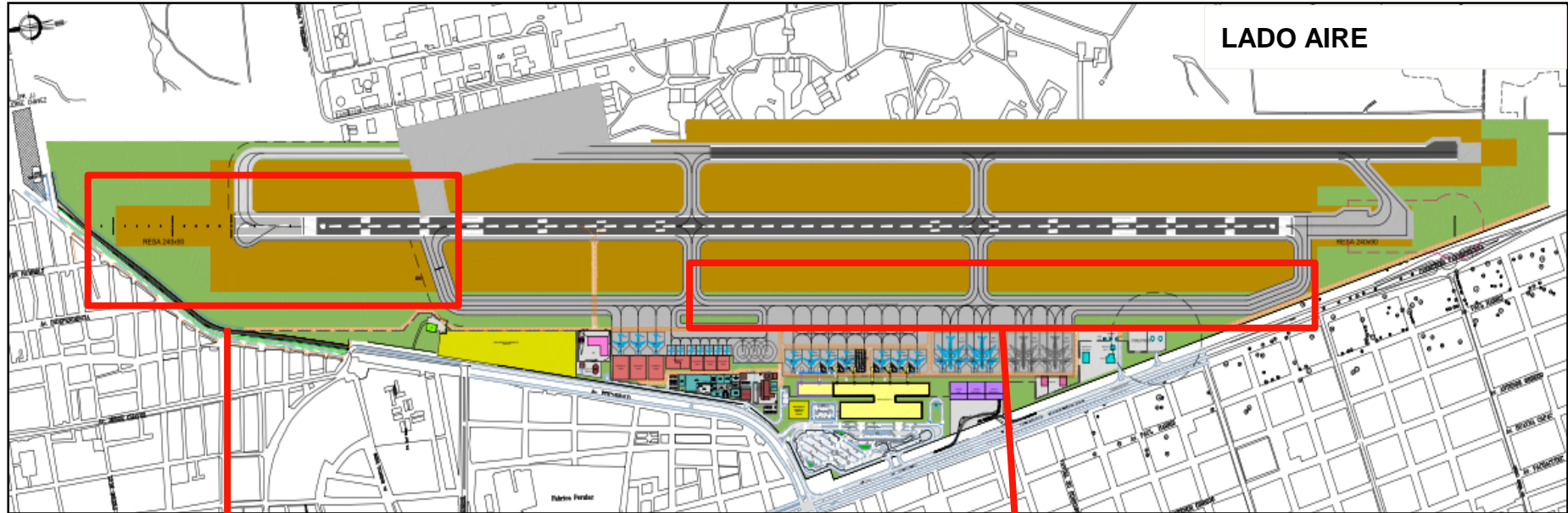


5.9 PLAN MAESTRO - CHICLAYO

Objetivo: • Mejorar el servicio al pasajero, eficiente servicio a las aeronaves

**Monto de
Inversión:**

\$ 341,980,339



Extensión de la pista a 2,693m y construcción de rodaje para la FAP

Construcción de Calle de Rodaje



5.10 AERODROMOS Y PROGRAMA DE VUELOS SUBSIDIADOS

La selva hoy está conectada gracias al Programa de Integración Amazónica por Vía Aérea.



5.11 IDENTIFICACION DE LOS HUBS REGIONALES

DEMANDA POTENCIAL / LÍNEAS DE DESEO DE VIAJE

CRITERIOS

NIVEL POBLACIONAL EN LA AMAZONÍA

Para determinar se analizaron los rangos poblacionales de la región amazónica

ÁREA DE INFLUENCIA DE LOS POSIBLES HUBS REGIONALES

Se analizaron las áreas de influencia, en base a los radios de tiempo de vuelo de los diferentes aeródromos.

SITUACIÓN ACTUAL DE ITINERARIOS

Se analizaron los itinerarios actuales ofrecidos por el programa de "Vuelos Subsidiados" liderado por el MTC y los vuelos de acción cívica realizados por la FAP.



Ministerio de Transportes y
Comunicaciones

6. INCLUSION DIGITAL



Red Dorsal Nacional de Fibra Óptica

Es uno de los proyectos de telecomunicaciones más importantes de la historia peruana.

US\$ **333** millones de inversión a 20 años



13,500 KM de fibra óptica



180 DE LAS 196 capitales de provincia del país conectadas (92%)



PRIMER SEMESTRE DE 2016
Fin del tendido

BENEFICIOS

- Mejora la calidad de vida de millones de peruanos.
- Fomenta la actividad comercial y la diversificación productiva.
- Impulsa el teletrabajo, la teleeducación, la telesalud, el gobierno electrónico, la inclusión bancaria, etc.
- Al fomentar la competencia, reduce costos de acceso a Internet.



Llegada de la Red Dorsal Nacional de Fibra Óptica a Huancavelica, en agosto de 2015. Es el primer departamento con esta infraestructura instalada.



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

INCLUSIÓN DIGITAL: reducción de la brecha de infraestructura



6,088

localidades beneficiadas



30,000 km

Fibra Óptica



1517

capitales de distrito



3.9 millones

beneficiados



7060

instituciones educativas



3524

de salud



568

comisarías

Redes Regionales de Fibra Óptica



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

INCLUSIÓN DIGITAL: reducción de la brecha de infraestructura



Inicio de intervenciones

**Red de enlaces
microondas de alta
capacidad**

Internet de alta velocidad a la
selva

Integración Amazónica

Gracias

3.4 FERROCARRIL HUANCAYO - HUANCVELICA