

# 2024-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2024

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		2021.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2023.2 to 2024.1	
New Jersey	201/551	2043	3Q	2043	4Q	2042	1Q	2040	1Q	2041	4Q	2045	3Q	-1Q	b
District of Columbia	202/771	2054	2Q	2051	3Q	2058	1Q	2054	1Q	2058	3Q	2021	4Q	11Q	a
Connecticut	203/475	2048	1Q	2047	3Q	2043	4Q	2039	1Q	2040	3Q	2049	1Q	2Q	a
Canada	204/431/584	2036	3Q	2032	4Q	2032	4Q	2034	3Q	2034	3Q			15Q	c
Alabama	205/659	2047	3Q	2044	4Q	2043	2Q	2039	2Q	2036	3Q	2035	4Q	11Q	a
Washington	206	2027	1Q	2026	1Q	2025	4Q	2025	4Q	2025	3Q	2026	1Q	4Q	a
Maine	207	2033	4Q	2032	4Q	2029	2Q	2027	1Q	2025	2Q	2025	1Q	4Q	a
Idaho	208/986	2042	1Q	2039	2Q	2039	4Q	2037	1Q	2039	1Q	2042	3Q	11Q	a
California	209/350	2049	1Q	2052	3Q	2047	3Q	2022	4Q	2022	4Q	2022	4Q	-14Q	b
Texas	210/726	2052	4Q	2050	4Q	2054	4Q	2053	3Q	2055	2Q	2058	4Q	8Q	a
New York	212/332/646/917	2049	1Q	2050	1Q	2047	3Q	2051	3Q	2051	3Q	2049	4Q	-4Q	b
California	213/323	2026	1Q	2026	2Q	2025	2Q	2025	2Q	2025	2Q	2026	2Q	-1Q	b
Texas	214/469/945/972	2034	1Q	2033	2Q	2031	4Q	2031	2Q	2031	1Q	2031	4Q	3Q	a
Pennsylvania	215/267/445	2040	2Q	2042	3Q	2040	4Q	2041	2Q	2043	4Q	2055	3Q	-9Q	b
Ohio	216	2045	4Q	2042	1Q	2039	4Q	2035	3Q	2032	2Q	2038	1Q	15Q	a
Illinois	217/447	2039	3Q	2039	4Q	2039	2Q	2035	4Q	2035	3Q	2035	1Q	-1Q	b
Minnesota	218	2029	4Q	2028	2Q	2028	4Q	2026	4Q	2028	2Q	2029	1Q	6Q	a
Indiana	219	2043	4Q	2048	1Q	2048	2Q	2042	2Q	2041	4Q	2043	4Q	-17Q	b
Ohio	220/740	2047	3Q	2049	4Q	2050	3Q	2052	2Q	2048	4Q	2051	3Q	-9Q	b
Pennsylvania	223/717	2039	1Q	2040	2Q	2038	2Q	2036	2Q	2036	3Q	2038	2Q	-5Q	b
Illinois	224/847	2031	1Q	2033	1Q	2031	2Q	2030	2Q	2030	2Q	2033	1Q	-8Q	b
Louisiana	225	2040	1Q	2039	2Q	2038	1Q	2037	2Q	2039	1Q	2048	4Q	3Q	a
Canada	226/382/519/548	2032	2Q	2030	2Q	2030	2Q	2033	1Q	2033	1Q			8Q	c
Maryland	227/240/301	2040	1Q	2042	2Q	2023	2Q	2023	2Q	2023	4Q	2023	4Q	-9Q	b
Mississippi	228	2100	2Q	2095	3Q	2105	1Q	2093	3Q	2096	3Q	2102	2Q	19Q	a
Georgia	229	2029	3Q	2030	2Q	2031	2Q	2030	3Q	2030	2Q	2030	2Q	-3Q	b
Michigan	231	2036	4Q	2035	2Q	2034	2Q	2030	4Q	2030	3Q	2034	3Q	6Q	a
Ohio	234/330	2038	1Q	2039	1Q	2037	4Q	2036	1Q	2035	1Q	2038	4Q	-4Q	b
Missouri	235/573	2066	1Q	2024	1Q	2024	3Q	2024	3Q	2024	3Q	2025	1Q	168Q	e
Canada	236/250/257/604/672/778	2026	1Q	2025	4Q	2025	4Q	2034	4Q	2034	4Q			1Q	c
Florida	239	2037	3Q	2035	2Q	2036	1Q	2035	3Q	2035	2Q	2040	2Q	9Q	a
Michigan	248/947	2051	1Q	2051	4Q	2050	2Q	2046	1Q	2049	3Q	2053	4Q	-3Q	b
Canada	249/683/705	2029	4Q	2040	4Q	2040	4Q	2032	2Q	2032	2Q			-44Q	c
Alabama	251	2036	3Q	2035	4Q	2033	4Q	2033	2Q	2034	2Q	2036	3Q	3Q	a
North Carolina	252	2029	1Q	2030	1Q	2031	1Q	2032	4Q	2031	3Q	2030	4Q	-4Q	b
Washington	253	2056	1Q	2052	3Q	2051	1Q	2052	2Q	2052	1Q	2052	1Q	14Q	a
Texas	254	2030	2Q	2030	4Q	2030	4Q	2028	4Q	2027	4Q	2028	3Q	-2Q	b
Alabama	256/938	2043	2Q	2043	3Q	2044	2Q	2040	4Q	2042	4Q	2045	4Q	-1Q	b

# 2024-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2024

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		2021.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	
Indiana	260	2050	3Q	2045	3Q	2043	3Q	2043	3Q	2044	3Q	2049	2Q	20Q	a
Wisconsin	262	2035	4Q	2036	1Q	2034	1Q	2034	2Q	2031	4Q	2033	3Q	-1Q	b
Canada	263/438/514	2034	1Q	2033	3Q	2033	3Q	2035	2Q	2035	2Q			2Q	c
Michigan	269	2039	2Q	2037	1Q	2036	1Q	2034	3Q	2034	4Q	2041	3Q	9Q	a
Kentucky	270/364	2080	3Q	2070	4Q	2072	1Q	2066	4Q	2074	2Q	2082	2Q	39Q	a
Pennsylvania	272/570	2033	4Q	2037	4Q	2037	4Q	2036	2Q	2037	3Q	2043	1Q	-16Q	b
Wisconsin	274/920	2070	1Q	2069	1Q	2024	4Q	2024	1Q	2023	4Q	2024	3Q	4Q	a
Virginia	276	2046	1Q	2045	3Q	2047	3Q	2044	3Q	2044	4Q	2051	3Q	2Q	a
California	279/916	2050	3Q	2051	4Q	2047	1Q	2044	4Q	2045	1Q	2047	3Q	-5Q	b
Texas	281/346/713/832	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2026	1Q	2025	4Q	2027	1Q	N/C	
Ohio	283/513	2054	3Q	2059	4Q	2080	1Q	2023	4Q	2023	4Q	2023	4Q	-21Q	b
Canada	289/365/742/905	2028	4Q	2036	3Q	2036	3Q	2038	1Q	2038	1Q			-31Q	c
Delaware	302	2036	1Q	2038	3Q	2034	2Q	2033	4Q	2033	1Q	2033	2Q	-10Q	b
Colorado	303/720/983	2056	2Q	2052	2Q	2048	1Q	2049	3Q	2023	1Q	2023	2Q	16Q	a
West Virginia	304/681	2031	3Q	2032	1Q	2032	1Q	2031	1Q	2029	4Q	2030	3Q	-2Q	b
Florida	305/645/786	2037	3Q	2040	2Q	2023	4Q	2023	4Q	2023	4Q	2024	1Q	-11Q	b
Canada	306/474/639	2036	3Q	2032	3Q	2032	3Q	2037	3Q	2037	3Q			16Q	c
Wyoming	307	2044	3Q	2044	3Q	2046	4Q	2040	4Q	2039	4Q	2041	3Q	N/C	
Nebraska	308	2039	1Q	2036	3Q	2034	3Q	2034	4Q	2030	2Q	2030	4Q	10Q	a
Illinois	309/861	2075	1Q	2067	3Q	2065	1Q	2024	1Q	2023	2Q	2023	4Q	30Q	a
California	310/424	2038	4Q	2039	2Q	2037	4Q	2037	3Q	2037	3Q	2045	2Q	-2Q	b
Illinois	312/773/872	2041	3Q	2041	4Q	2042	1Q	2040	3Q	2041	4Q	2049	4Q	-1Q	b
Michigan	313	2027	4Q	2027	2Q	2026	2Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	2Q	2Q	a
Missouri	314/557	2054	1Q	2054	2Q	2057	1Q	2065	2Q	2022	3Q	2022	3Q	-1Q	b
New York	315/680	2041	1Q	2041	3Q	2040	4Q	2041	4Q	2038	2Q	2039	2Q	-2Q	b
Kansas	316	2065	1Q	2072	4Q	2076	3Q	2053	4Q	2050	4Q	2056	2Q	-31Q	b
Indiana	317/463	2050	4Q	2049	2Q	2048	2Q	2044	3Q	2045	1Q	2048	1Q	6Q	a
Louisiana	318	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	2Q	2028	1Q	N/C	
Iowa	319	2037	3Q	2035	4Q	2037	2Q	2034	4Q	2042	1Q	2047	1Q	7Q	a
Minnesota	320	2048	1Q	2044	1Q	2043	4Q	2038	4Q	2041	3Q	2042	3Q	16Q	a
Florida	321/407/689	2041	1Q	2040	3Q	2040	3Q	2039	4Q	2039	1Q	2043	4Q	2Q	a
Florida	321A	2041	1Q	2040	2Q	2039	3Q	2040	1Q	2041	4Q	2049	2Q	3Q	a,f
Florida	324/904	2053	2Q	2024	4Q	2024	3Q	2024	3Q	2024	3Q	2024	3Q	114Q	e
Texas	325	2051	2Q	2052	3Q	2057	1Q	2050	4Q	2045	2Q	2043	3Q	-5Q	b
Ohio	326/937	2065	1Q	2059	3Q	2057	3Q	2052	3Q	2051	2Q	2057	2Q	22Q	a
Arkansas	327/870	2082	3Q	2024	2Q	2024	2Q	2024	2Q	2025	1Q	2025	1Q	233Q	e
New York	329/845	2043	1Q	2050	1Q	2059	4Q	2024	3Q	2023	4Q	2023	3Q	-28Q	b

# 2024-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2024

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		2021.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	
Illinois	331/630	2057	1Q	2059	1Q	2055	2Q	2053	1Q	2057	4Q	2063	4Q	-8Q	b
Alabama	334	2026	3Q	2026	3Q	2026	3Q	2026	2Q	2025	3Q	2025	4Q	N/C	
North Carolina	336/743	2047	1Q	2045	1Q	2043	4Q	2042	4Q	2044	4Q	2052	2Q	8Q	a
Louisiana	337	2036	2Q	2038	3Q	2037	4Q	2037	1Q	2042	4Q	2052	1Q	-9Q	b
Massachusetts	339/781	2097	1Q	2096	3Q	2095	2Q	2071	3Q	2073	1Q	2087	1Q	2Q	a
Virgin Islands	340	2086	1Q	2085	1Q	2089	1Q	2089	3Q	2090	1Q	2090	1Q	4Q	a
California	341/510	2056	1Q	2057	4Q	2056	1Q	2052	4Q	2051	2Q	2057	4Q	-7Q	b
Canada	343/613/753	2029	2Q	2039	1Q	2039	1Q	2033	4Q	2033	4Q			-39Q	c
New York	347/718/917/929	2026	4Q	2027	1Q	2027	2Q	2027	2Q	2027	2Q	2028	2Q	-1Q	b,h
Massachusetts	351/978	2078	3Q	2070	1Q	2066	1Q	2055	3Q	2057	1Q	2064	2Q	34Q	a
Florida	352	2027	4Q	2027	3Q	2027	4Q	2027	1Q	2026	1Q	2026	1Q	1Q	a
Wisconsin	353/608	2062	1Q	2055	2Q	2024	3Q	2024	1Q	2024	1Q	2025	2Q	27Q	a
Canada	354/450/579	2037	2Q	2037	1Q	2037	1Q	2024	3Q	2024	3Q			1Q	c
Washington	360/564	2058	3Q	2059	1Q	2058	2Q	2058	4Q	2062	4Q	2066	4Q	-2Q	b
Texas	361	2050	2Q	2048	1Q	2044	4Q	2040	1Q	2040	1Q	2039	4Q	9Q	a
New York	363/516	2058	4Q	2064	2Q	2067	4Q	2024	1Q	2023	2Q	2023	2Q	-22Q	b
Canada	367/418/581	2028	2Q	2035	2Q	2035	2Q	2037	3Q	2037	3Q			-28Q	c
Canada	368/403/587/780/825	2029	2Q	2037	3Q	2037	3Q	2038	2Q	2038	2Q			-33Q	c
California	369/707	2060	2Q	2070	4Q	2076	3Q	2023	1Q	2023	1Q	2023	1Q	-42Q	b
Ohio	380/614	2056	4Q	2060	3Q	2062	3Q	2062	1Q	2057	2Q	2060	1Q	-15Q	b
Utah	385/801	2031	3Q	2031	1Q	2032	1Q	2032	1Q	2031	3Q	2032	4Q	2Q	a
Florida	386	2044	2Q	2044	2Q	2043	3Q	2040	4Q	2039	1Q	2039	4Q	N/C	
Rhode Island	401	2055	4Q	2056	1Q	2057	3Q	2050	3Q	2045	4Q	2053	3Q	-1Q	b
Nebraska	402/531	2043	1Q	2043	4Q	2044	4Q	2047	4Q	2048	1Q	2045	4Q	-3Q	b
Georgia	404/470/678/770/943	2033	1Q	2031	4Q	2030	3Q	2030	1Q	2030	2Q	2022	2Q	5Q	a
Oklahoma	405/572	2058	3Q	2052	3Q	2053	3Q	2049	3Q	2050	2Q	2050	2Q	24Q	a
Montana	406	2032	4Q	2031	2Q	2032	3Q	2031	4Q	2028	4Q	2027	3Q	6Q	a
California	408/669	2054	3Q	2053	2Q	2048	3Q	2047	3Q	2052	3Q	2055	3Q	5Q	a
Texas	409	2045	3Q	2047	2Q	2047	3Q	2045	1Q	2044	1Q	2047	1Q	-7Q	b
Maryland	410/443/667	2032	2Q	2031	4Q	2031	3Q	2029	4Q	2030	1Q	2031	4Q	2Q	a
Pennsylvania	412/724/878	2038	3Q	2042	1Q	2041	2Q	2039	3Q	2041	1Q	2043	2Q	-14Q	b
Massachusetts	413	2034	4Q	2034	4Q	2032	4Q	2029	2Q	2029	2Q	2030	2Q	N/C	
Wisconsin	414	2057	3Q	2059	2Q	2051	1Q	2048	1Q	2046	4Q	2048	1Q	-7Q	b
California	415/628	2066	1Q	2071	4Q	2064	1Q	2064	1Q	2059	1Q	2059	3Q	-23Q	b
Canada	416/437/647/942	2026	1Q	2025	4Q	2025	4Q	2035	3Q	2035	3Q			1Q	c
Missouri	417	2034	2Q	2031	3Q	2030	2Q	2029	3Q	2028	3Q	2028	1Q	11Q	a
Ohio	419/567	2036	1Q	2038	2Q	2038	3Q	2036	2Q	2037	1Q	2039	1Q	-9Q	b
Tennessee	423	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2026	2Q	N/C	

# 2024-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2024

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		2021.2 FCST		Change 2023.2 to 2024.1	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter		
Washington	425	2038	2Q	2035	1Q	2033	3Q	2034	1Q	2033	3Q	2035	2Q	13Q	a
Canada	428/506	2044	4Q	2024	3Q	2024	3Q	2024	4Q	2024	4Q			81Q	c
Texas	430/903	2039	4Q	2040	1Q	2039	3Q	2038	1Q	2036	4Q	2037	1Q	-1Q	b
Texas	432	2079	1Q	2072	1Q	2070	1Q	2063	4Q	2055	1Q	2054	3Q	28Q	a
Virginia	434	2040	4Q	2039	4Q	2038	2Q	2034	4Q	2034	3Q	2034	3Q	4Q	a
Utah	435	2051	3Q	2044	1Q	2043	3Q	2040	4Q	2038	1Q	2044	1Q	30Q	a
Ohio	436/440	2088	4Q	2026	2Q	2025	2Q	2024	3Q	2024	3Q	2025	2Q	250Q	e
California	442/760	2035	3Q	2036	3Q	2036	1Q	2034	1Q	2033	4Q	2035	4Q	-4Q	b
Florida	448/850	2050	4Q	2048	1Q	2052	4Q	2056	4Q	2050	1Q	2053	2Q	11Q	a
Oregon	458/541	2047	1Q	2045	3Q	2044	4Q	2040	3Q	2044	2Q	2055	4Q	6Q	a
Illinois	464/708	2051	4Q	2057	1Q	2060	3Q	2056	1Q	2062	1Q	2022	1Q	-21Q	b
Canada	468/819/873	2036	2Q	2043	1Q	2043	1Q	2034	3Q	2034	3Q			-27Q	c
North Carolina	472/910	2048	3Q	2051	1Q	2055	2Q	2064	1Q	2023	1Q	2022	4Q	-10Q	b
Georgia	478	2046	2Q	2046	4Q	2048	2Q	2046	2Q	2045	4Q	2046	3Q	-2Q	b
Arkansas	479	2036	2Q	2037	2Q	2039	1Q	2035	1Q	2033	3Q	2033	1Q	-4Q	b
Arizona	480/602/623	2037	3Q	2034	4Q	2023	4Q	2023	4Q	2024	1Q	2024	1Q	11Q	a,g
Pennsylvania	484/610/835	2051	1Q	2055	3Q	2056	4Q	2065	1Q	2022	4Q	2023	2Q	-18Q	b
Arkansas	501	2035	4Q	2035	1Q	2032	3Q	2031	1Q	2029	4Q	2030	4Q	3Q	a
Kentucky	502	2027	3Q	2028	4Q	2028	4Q	2027	3Q	2027	4Q	2031	2Q	-5Q	b
Oregon	503/971	2037	1Q	2039	3Q	2038	2Q	2037	2Q	2039	3Q	2041	3Q	-10Q	b
Louisiana	504	2056	2Q	2061	4Q	2058	2Q	2058	1Q	2057	2Q	2065	2Q	-22Q	b
New Mexico	505	2029	3Q	2029	2Q	2028	4Q	2029	2Q	2030	1Q	2030	2Q	1Q	a
Minnesota	507	2025	2Q	2025	1Q	2025	1Q	2025	1Q	2025	1Q	2025	2Q	1Q	a
Massachusetts	508/774	2037	2Q	2036	4Q	2033	1Q	2030	1Q	2029	3Q	2029	4Q	2Q	a
Washington	509	2028	1Q	2027	2Q	2026	4Q	2027	1Q	2026	2Q	2025	1Q	3Q	a
Texas	512/737	2039	4Q	2038	3Q	2035	3Q	2035	2Q	2034	4Q	2036	2Q	5Q	a
Iowa	515	2041	3Q	2039	1Q	2037	3Q	2034	3Q	2036	2Q	2038	4Q	10Q	a
Michigan	517	2038	3Q	2037	3Q	2037	4Q	2033	4Q	2033	3Q	2038	1Q	4Q	a
New York	518/838	2046	4Q	2043	2Q	2041	3Q	2036	4Q	2034	2Q	2031	4Q	14Q	a
Arizona	520	2027	4Q	2027	4Q	2028	1Q	2027	1Q	2026	4Q	2029	3Q	N/C	
California	530	2025	2Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2026	2Q	2028	2Q	-1Q	b
Wisconsin	534/715	2060	3Q	2059	4Q	2061	3Q	2055	3Q	2054	4Q	2058	3Q	3Q	a
Oklahoma	539/918	2052	3Q	2047	1Q	2042	4Q	2038	3Q	2040	1Q	2048	2Q	22Q	a
Virginia	540/826	2046	2Q	2046	2Q	2045	1Q	2044	3Q	2022	2Q	2022	2Q	N/C	
California	559	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	4Q	2029	3Q	N/C	
Florida	561/728	2042	4Q	2047	3Q	2047	4Q	2023	4Q	2023	3Q	2023	3Q	-19Q	b
California	562	2030	1Q	2030	2Q	2030	2Q	2031	3Q	2031	2Q	2032	3Q	-1Q	b

# 2024-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2024

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		2021.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2023.2 to 2024.1	
Iowa	563	2066	3Q	2054	3Q	2049	4Q	2041	1Q	2042	3Q	2047	4Q	48Q	a
Virginia	571/703	2030	1Q	2031	2Q	2031	1Q	2031	3Q	2031	2Q	2030	4Q	-5Q	b
Indiana	574	2074	3Q	2062	2Q	2059	2Q	2056	2Q	2053	4Q	2061	1Q	49Q	a
New Mexico	575	2042	1Q	2041	1Q	2038	3Q	2034	4Q	2038	3Q	2044	1Q	4Q	a
Oklahoma	580	2030	1Q	2028	4Q	2028	2Q	2027	3Q	2027	2Q	2029	3Q	5Q	a
Pennsylvania	582/814	2041	2Q	2042	1Q	2044	2Q	2042	4Q	2043	2Q	2050	2Q	-3Q	b
New York	585	2030	1Q	2029	3Q	2028	4Q	2027	4Q	2026	3Q	2026	2Q	2Q	a
Michigan	586	2060	4Q	2053	4Q	2056	1Q	2048	4Q	2049	1Q	2058	4Q	28Q	a
Mississippi	601/769	2041	2Q	2041	1Q	2041	1Q	2038	3Q	2040	3Q	2048	2Q	1Q	a
Arizona	602					2025	4Q	2025	4Q	2025	3Q	2026	2Q		g
New Hampshire	603	2027	4Q	2027	2Q	2028	1Q	2028	2Q	2028	2Q	2028	2Q	2Q	a
South Dakota	605	2029	2Q	2027	2Q	2026	3Q	2025	4Q	2025	3Q	2025	3Q	8Q	a
Kentucky	606	2034	2Q	2036	4Q	2036	4Q	2042	2Q	2043	3Q	2048	4Q	-10Q	b
New York	607	2037	1Q	2036	3Q	2040	1Q	2035	4Q	2033	3Q	2033	3Q	2Q	a
New Jersey	609/640	2052	2Q	2056	2Q	2052	3Q	2054	4Q	2051	2Q	2056	3Q	-16Q	b
Minnesota	612	2040	4Q	2041	3Q	2037	1Q	2038	3Q	2037	3Q	2040	2Q	-3Q	b
Tennessee	615/629	2043	4Q	2045	3Q	2045	3Q	2043	4Q	2047	2Q	2058	2Q	-7Q	b
Michigan	616	2045	2Q	2046	3Q	2045	1Q	2039	2Q	2037	2Q	2042	3Q	-5Q	b
Massachusetts	617/857	2052	2Q	2050	4Q	2045	3Q	2042	2Q	2040	3Q	2043	3Q	6Q	a
Illinois	618/730	2041	3Q	2050	4Q	2024	2Q	2024	2Q	2024	2Q	2025	4Q	-37Q	b
California	619/858	2032	1Q	2032	3Q	2030	4Q	2029	3Q	2029	1Q	2030	2Q	-2Q	b
Kansas	620	2030	2Q	2028	2Q	2027	2Q	2026	2Q	2027	4Q	2030	2Q	8Q	a
Arizona	623					2061	2Q	2061	2Q	2064	3Q	2069	4Q		g
New York	624/716	2068	2Q	2025	3Q	2025	2Q	2024	2Q	2024	2Q	2025	1Q	171Q	e
California	626	2028	1Q	2028	4Q	2028	1Q	2027	1Q	2027	3Q	2029	3Q	-3Q	b
New York	631/934	2051	1Q	2053	2Q	2049	4Q	2045	1Q	2043	4Q	2044	2Q	-9Q	b
Missouri	636	2081	3Q	2071	1Q	2064	1Q	2056	1Q	2057	4Q	2063	1Q	42Q	a
Iowa	641	2045	4Q	2043	2Q	2039	3Q	2035	2Q	2038	2Q	2039	2Q	10Q	a
California	650	2031	1Q	2030	1Q	2029	1Q	2029	3Q	2030	3Q	2034	4Q	4Q	a
Minnesota	651	2064	3Q	2067	3Q	2062	2Q	2063	1Q	2060	2Q	2055	3Q	-12Q	b
Florida	656/813	2051	2Q	2052	2Q	2052	1Q	2048	2Q	2047	2Q	2022	1Q	-4Q	b
California	657/714	2027	1Q	2027	1Q	2026	3Q	2026	2Q	2026	4Q	2027	4Q	N/C	
Missouri	660	2070	3Q	2057	1Q	2048	3Q	2043	3Q	2040	2Q	2047	2Q	54Q	a
California	661	2030	4Q	2031	2Q	2031	3Q	2031	4Q	2031	4Q	2033	1Q	-2Q	b
Mississippi	662	2026	3Q	2026	3Q	2027	1Q	2026	2Q	2027	1Q	2033	4Q	N/C	
CNMI	670	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	N/C	
Guam	671	2148	4Q	2148	3Q	2149	1Q	2149	1Q	2150	1Q	2150	1Q	1Q	a

# 2024-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2024

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		2021.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2023.2 to 2024.1	
Texas	682/817	2038	2Q	2038	3Q	2036	2Q	2036	4Q	2037	1Q	2038	2Q	-1Q	b
American Samoa	684	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2182	1Q	2185	1Q	N/C	
Virginia	686/804	2061	1Q	2025	3Q	2024	3Q	2024	3Q	2024	3Q	2025	1Q	142Q	e
North Dakota	701	2033	4Q	2032	4Q	2033	1Q	2030	3Q	2028	2Q	2026	4Q	4Q	a
Nevada	702/725	2042	3Q	2044	1Q	2042	4Q	2044	4Q	2043	4Q	2050	2Q	-6Q	b
North Carolina	704/980	2034	1Q	2034	1Q	2034	2Q	2036	2Q	2036	4Q	2040	1Q	N/C	
Georgia	706/762	2035	1Q	2035	1Q	2034	2Q	2032	4Q	2032	2Q	2032	4Q	N/C	
Canada	709/879	2044	4Q	2024	4Q	2024	4Q	2028	4Q	2028	4Q			80Q	c
Iowa	712	2036	1Q	2032	3Q	2033	1Q	2030	2Q	2031	2Q	2031	3Q	14Q	a
Colorado	719	2029	2Q	2028	2Q	2029	3Q	2028	3Q	2031	4Q	2036	1Q	4Q	a
Florida	727	2032	4Q	2032	2Q	2030	4Q	2032	4Q	2032	2Q	2035	3Q	2Q	a
Tennessee	731	2070	3Q	2072	1Q	2086	2Q	2091	1Q	2080	4Q	2088	1Q	-6Q	b
New Jersey	732/848	2044	1Q	2046	3Q	2043	1Q	2043	4Q	2041	2Q	2043	1Q	-10Q	b
Michigan	734	2030	1Q	2029	2Q	2028	3Q	2027	1Q	2028	1Q	2029	2Q	3Q	a
California	747/818	2046	3Q	2048	3Q	2045	1Q	2042	2Q	2042	4Q	2048	4Q	-8Q	b
Florida	754/954	2048	3Q	2045	3Q	2043	3Q	2043	3Q	2042	4Q	2047	1Q	12Q	a
Virginia	757/948	2059	4Q	2055	4Q	2054	1Q	2047	2Q	2022	2Q	2022	1Q	16Q	a
Minnesota	763	2085	3Q	2080	1Q	2075	1Q	2069	4Q	2074	4Q	2066	4Q	22Q	a
Indiana	765	2028	2Q	2027	4Q	2027	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2027	4Q	2Q	a
Florida	772	2060	4Q	2064	1Q	2060	1Q	2061	4Q	2057	1Q	2060	1Q	-13Q	b
Nevada	775	2037	4Q	2038	2Q	2036	3Q	2034	1Q	2038	1Q	2040	2Q	-2Q	b
Illinois	779/815	2039	2Q	2037	2Q	2036	3Q	2034	1Q	2032	4Q	2033	4Q	8Q	a
Canada	782/902	2029	1Q	2040	4Q	2040	4Q	2029	2Q	2029	2Q			-47Q	c
Kansas	785	2029	3Q	2029	2Q	2029	2Q	2028	3Q	2026	4Q	2027	1Q	1Q	a
Puerto Rico	787/939	2044	2Q	2044	1Q	2043	3Q	2042	1Q	2043	2Q	2049	2Q	1Q	a
Vermont	802	2050	4Q	2044	4Q	2042	1Q	2036	1Q	2035	4Q	2034	4Q	24Q	a
South Carolina	803/839	2041	4Q	2042	4Q	2047	1Q	2044	3Q	2050	2Q	2052	2Q	-4Q	b
California	805/820	2059	3Q	2062	1Q	2062	2Q	2058	3Q	2063	3Q	2068	4Q	-10Q	b
Texas	806	2029	3Q	2028	4Q	2028	4Q	2027	4Q	2025	4Q	2026	3Q	3Q	a
Canada	807	2045	2Q	2040	3Q	2040	3Q	2043	1Q	2043	1Q			19Q	c
Hawaii	808	2030	2Q	2035	4Q	2033	4Q	2037	2Q	2034	1Q	2035	3Q	-22Q	b
Michigan	810	2049	4Q	2048	4Q	2049	1Q	2041	3Q	2046	4Q	2049	2Q	4Q	a
Indiana	812/930	2054	1Q	2047	1Q	2045	2Q	2042	4Q	2042	2Q	2044	3Q	28Q	a
Missouri	816/975	2067	3Q	2075	3Q	2025	1Q	2024	2Q	2024	2Q	2023	3Q	-32Q	b
North Carolina	828	2028	2Q	2028	2Q	2030	1Q	2030	4Q	2030	4Q	2031	4Q	N/C	
Texas	830	2041	2Q	2041	2Q	2039	2Q	2039	1Q	2041	4Q	2050	3Q	N/C	
California	831	2069	1Q	2076	2Q	2068	3Q	2070	4Q	2080	1Q	2087	4Q	-29Q	b

# 2024-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2024

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		2021.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2023.2 to 2024.1	
California	840/909	2048	1Q	2051	2Q	2049	1Q	2046	2Q	2043	2Q	2046	4Q	-13Q	b
South Carolina	843/854	2049	2Q	2046	4Q	2053	2Q	2048	4Q	2049	1Q	2052	4Q	10Q	a
New Jersey	856	2031	2Q	2032	4Q	2031	3Q	2031	1Q	2030	3Q	2032	1Q	-6Q	b
Kentucky	859	2045	4Q	2047	4Q	2047	2Q	2051	1Q	2053	1Q	2051	4Q	-8Q	b
Connecticut	860/959	2055	3Q	2050	2Q	2047	3Q	2041	3Q	2045	1Q	2052	1Q	21Q	a
New Jersey	862/973	2039	2Q	2040	1Q	2038	1Q	2036	1Q	2035	3Q	2038	1Q	-3Q	b
Florida	863	2046	1Q	2046	2Q	2045	1Q	2041	1Q	2042	4Q	2050	3Q	-1Q	b
South Carolina	864	2024	3Q	2024	3Q	2025	1Q	2025	1Q	2025	1Q	2025	1Q	N/C	
Tennessee	865	2053	1Q	2046	1Q	2044	3Q	2041	4Q	2044	4Q	2063	4Q	28Q	a
Canada	867			2043	1Q	2043	1Q	2043	1Q	2043	1Q			N/C	c
Tennessee	901	2035	1Q	2035	2Q	2033	1Q	2034	4Q	2035	1Q	2036	4Q	-1Q	b
Michigan	906	2112	1Q	2096	3Q	2095	1Q	2085	1Q	2075	4Q	2087	2Q	62Q	a
Alaska	907	2042	2Q	2039	1Q	2039	3Q	2041	3Q	2039	1Q	2043	4Q	13Q	a
New Jersey	908	2028	4Q	2028	4Q	2029	1Q	2028	1Q	2027	1Q	2028	3Q	N/C	
Georgia	912	2028	1Q	2028	1Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	4Q	2028	2Q	N/C	
Kansas	913	2051	1Q	2047	4Q	2047	4Q	2044	4Q	2040	3Q	2042	2Q	13Q	a
New York	914	2028	2Q	2029	3Q	2029	2Q	2028	1Q	2027	2Q	2027	1Q	-5Q	b
Texas	915	2060	3Q	2056	3Q	2052	3Q	2053	3Q	2053	3Q	2060	4Q	16Q	a
North Carolina	919/984	2040	3Q	2042	4Q	2044	2Q	2043	2Q	2042	4Q	2046	3Q	-9Q	b
California	925	2039	1Q	2041	4Q	2038	3Q	2037	3Q	2036	4Q	2041	3Q	-11Q	b
Arizona	928	2032	4Q	2031	3Q	2030	1Q	2028	1Q	2028	2Q	2030	1Q	5Q	a
Tennessee	931	2044	2Q	2042	1Q	2046	1Q	2044	4Q	2053	2Q	2062	2Q	9Q	a
Texas	936	2049	2Q	2053	4Q	2048	2Q	2044	1Q	2042	4Q	2043	4Q	-18Q	b
Texas	940	2046	1Q	2043	2Q	2042	2Q	2040	4Q	2039	1Q	2038	2Q	11Q	a
Florida	941	2040	1Q	2043	3Q	2041	4Q	2044	3Q	2044	1Q	2048	1Q	-14Q	b
California	949	2027	4Q	2027	2Q	2027	1Q	2026	3Q	2025	4Q	2026	1Q	2Q	a
California	951	2028	4Q	2030	1Q	2030	3Q	2029	3Q	2028	4Q	2030	1Q	-5Q	b
Minnesota	952	2135	4Q	2148	4Q	2119	1Q	2130	2Q	2115	2Q	2106	1Q	-52Q	b
Texas	956	2028	2Q	2028	2Q	2027	4Q	2026	4Q	2027	2Q	2027	2Q	N/C	
Colorado	970	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2028	2Q	N/C	
Texas	979	2059	4Q	2060	4Q	2062	1Q	2057	1Q	2056	4Q	2056	3Q	-4Q	b
Louisiana	985	2057	4Q	2057	2Q	2053	1Q	2046	2Q	2053	2Q	2060	3Q	2Q	a
Michigan	989	2029	1Q	2027	4Q	2027	4Q	2026	2Q	2026	1Q	2027	1Q	5Q	a

# 2024-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2024

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		2021.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2023.2 to 2024.1	
South Carolina	864	2024	3Q	2024	3Q	2025	1Q	2025	1Q	2025	1Q	2025	1Q	N/C	
Minnesota	507	2025	2Q	2025	1Q	2025	1Q	2025	1Q	2025	1Q	2025	2Q	1Q	a
California	530	2025	2Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2026	2Q	2028	2Q	-1Q	b
Texas	281/346/713/832	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2026	1Q	2025	4Q	2027	1Q	N/C	
Tennessee	423	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2026	2Q	N/C	
California	559	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	4Q	2029	3Q	N/C	
California	213/323	2026	1Q	2026	2Q	2025	2Q	2025	2Q	2025	2Q	2026	2Q	-1Q	b
Canada	236/250/257/604/672/778	2026	1Q	2025	4Q	2025	4Q	2034	4Q	2034	4Q			1Q	c
Louisiana	318	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	2Q	2028	1Q	N/C	
Canada	416/437/647/942	2026	1Q	2025	4Q	2025	4Q	2035	3Q	2035	3Q			1Q	c
Colorado	970	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2028	2Q	N/C	
Alabama	334	2026	3Q	2026	3Q	2026	3Q	2026	2Q	2025	3Q	2025	4Q	N/C	
Mississippi	662	2026	3Q	2026	3Q	2027	1Q	2026	2Q	2027	1Q	2033	4Q	N/C	
New York	347/718/917/929	2026	4Q	2027	1Q	2027	2Q	2027	2Q	2027	2Q	2028	2Q	-1Q	b,h
Washington	206	2027	1Q	2026	1Q	2025	4Q	2025	4Q	2025	3Q	2026	1Q	4Q	a
California	657/714	2027	1Q	2027	1Q	2026	3Q	2026	2Q	2026	4Q	2027	4Q	N/C	
Kentucky	502	2027	3Q	2028	4Q	2028	4Q	2027	3Q	2027	4Q	2031	2Q	-5Q	b
Michigan	313	2027	4Q	2027	2Q	2026	2Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	2Q	2Q	a
Florida	352	2027	4Q	2027	3Q	2027	4Q	2027	1Q	2026	1Q	2026	1Q	1Q	a
Arizona	520	2027	4Q	2027	4Q	2028	1Q	2027	1Q	2026	4Q	2029	3Q	N/C	
New Hampshire	603	2027	4Q	2027	2Q	2028	1Q	2028	2Q	2028	2Q	2028	2Q	2Q	a
California	949	2027	4Q	2027	2Q	2027	1Q	2026	3Q	2025	4Q	2026	1Q	2Q	a
Washington	509	2028	1Q	2027	2Q	2026	4Q	2027	1Q	2026	2Q	2025	1Q	3Q	a
California	626	2028	1Q	2028	4Q	2028	1Q	2027	1Q	2027	3Q	2029	3Q	-3Q	b
Georgia	912	2028	1Q	2028	1Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	4Q	2028	2Q	N/C	
Canada	367/418/581	2028	2Q	2035	2Q	2035	2Q	2037	3Q	2037	3Q			-28Q	c
Indiana	765	2028	2Q	2027	4Q	2027	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2027	4Q	2Q	a
North Carolina	828	2028	2Q	2028	2Q	2030	1Q	2030	4Q	2030	4Q	2031	4Q	N/C	
New York	914	2028	2Q	2029	3Q	2029	2Q	2028	1Q	2027	2Q	2027	1Q	-5Q	b
Texas	956	2028	2Q	2028	2Q	2027	4Q	2026	4Q	2027	2Q	2027	2Q	N/C	
Canada	289/365/742/905	2028	4Q	2036	3Q	2036	3Q	2038	1Q	2038	1Q			-31Q	c
New Jersey	908	2028	4Q	2028	4Q	2029	1Q	2028	1Q	2027	1Q	2028	3Q	N/C	
California	951	2028	4Q	2030	1Q	2030	3Q	2029	3Q	2028	4Q	2030	1Q	-5Q	b
North Carolina	252	2029	1Q	2030	1Q	2031	1Q	2032	4Q	2031	3Q	2030	4Q	-4Q	b
Canada	782/902	2029	1Q	2040	4Q	2040	4Q	2029	2Q	2029	2Q			-47Q	c
Michigan	989	2029	1Q	2027	4Q	2027	4Q	2026	2Q	2026	1Q	2027	1Q	5Q	a

Based on NRUF and CO Code Data as of 3/10/2024



# 2024-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2024

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		2021.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2023.2 to 2024.1	
Canada	343/613/753	2029	2Q	2039	1Q	2039	1Q	2033	4Q	2033	4Q			-39Q	c
Canada	368/403/587/780/825	2029	2Q	2037	3Q	2037	3Q	2038	2Q	2038	2Q			-33Q	c
South Dakota	605	2029	2Q	2027	2Q	2026	3Q	2025	4Q	2025	3Q	2025	3Q	8Q	a
Colorado	719	2029	2Q	2028	2Q	2029	3Q	2028	3Q	2031	4Q	2036	1Q	4Q	a
Georgia	229	2029	3Q	2030	2Q	2031	2Q	2030	3Q	2030	2Q	2030	2Q	-3Q	b
New Mexico	505	2029	3Q	2029	2Q	2028	4Q	2029	2Q	2030	1Q	2030	2Q	1Q	a
Kansas	785	2029	3Q	2029	2Q	2029	2Q	2028	3Q	2026	4Q	2027	1Q	1Q	a
Texas	806	2029	3Q	2028	4Q	2028	4Q	2027	4Q	2025	4Q	2026	3Q	3Q	a
Minnesota	218	2029	4Q	2028	2Q	2028	4Q	2026	4Q	2028	2Q	2029	1Q	6Q	a
Canada	249/683/705	2029	4Q	2040	4Q	2040	4Q	2032	2Q	2032	2Q			-44Q	c
California	562	2030	1Q	2030	2Q	2030	2Q	2031	3Q	2031	2Q	2032	3Q	-1Q	b
Virginia	571/703	2030	1Q	2031	2Q	2031	1Q	2031	3Q	2031	2Q	2030	4Q	-5Q	b
Oklahoma	580	2030	1Q	2028	4Q	2028	2Q	2027	3Q	2027	2Q	2029	3Q	5Q	a
New York	585	2030	1Q	2029	3Q	2028	4Q	2027	4Q	2026	3Q	2026	2Q	2Q	a
Michigan	734	2030	1Q	2029	2Q	2028	3Q	2027	1Q	2028	1Q	2029	2Q	3Q	a
Texas	254	2030	2Q	2030	4Q	2030	4Q	2028	4Q	2027	4Q	2028	3Q	-2Q	b
Kansas	620	2030	2Q	2028	2Q	2027	2Q	2026	2Q	2027	4Q	2030	2Q	8Q	a
Hawaii	808	2030	2Q	2035	4Q	2033	4Q	2037	2Q	2034	1Q	2035	3Q	-22Q	b
California	661	2030	4Q	2031	2Q	2031	3Q	2031	4Q	2031	4Q	2033	1Q	-2Q	b
Illinois	224/847	2031	1Q	2033	1Q	2031	2Q	2030	2Q	2030	2Q	2033	1Q	-8Q	b
California	650	2031	1Q	2030	1Q	2029	1Q	2029	3Q	2030	3Q	2034	4Q	4Q	a
New Jersey	856	2031	2Q	2032	4Q	2031	3Q	2031	1Q	2030	3Q	2032	1Q	-6Q	b
West Virginia	304/681	2031	3Q	2032	1Q	2032	1Q	2031	1Q	2029	4Q	2030	3Q	-2Q	b
Utah	385/801	2031	3Q	2031	1Q	2032	1Q	2032	1Q	2031	3Q	2032	4Q	2Q	a
California	619/858	2032	1Q	2032	3Q	2030	4Q	2029	3Q	2029	1Q	2030	2Q	-2Q	b
Canada	226/382/519/548	2032	2Q	2030	2Q	2030	2Q	2033	1Q	2033	1Q			8Q	c
Maryland	410/443/667	2032	2Q	2031	4Q	2031	3Q	2029	4Q	2030	1Q	2031	4Q	2Q	a
Montana	406	2032	4Q	2031	2Q	2032	3Q	2031	4Q	2028	4Q	2027	3Q	6Q	a
Florida	727	2032	4Q	2032	2Q	2030	4Q	2032	4Q	2032	2Q	2035	3Q	2Q	a
Arizona	928	2032	4Q	2031	3Q	2030	1Q	2028	1Q	2028	2Q	2030	1Q	5Q	a
Georgia	404/470/678/770/943	2033	1Q	2031	4Q	2030	3Q	2030	1Q	2030	2Q	2022	2Q	5Q	a
Maine	207	2033	4Q	2032	4Q	2029	2Q	2027	1Q	2025	2Q	2025	1Q	4Q	a
Pennsylvania	272/570	2033	4Q	2037	4Q	2037	4Q	2036	2Q	2037	3Q	2043	1Q	-16Q	b
North Dakota	701	2033	4Q	2032	4Q	2033	1Q	2030	3Q	2028	2Q	2026	4Q	4Q	a
Texas	214/469/945/972	2034	1Q	2033	2Q	2031	4Q	2031	2Q	2031	1Q	2031	4Q	3Q	a
Canada	263/438/514	2034	1Q	2033	3Q	2033	3Q	2035	2Q	2035	2Q			2Q	c

Based on NRUF and CO Code Data as of 3/10/2024

# 2024-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2024

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		2021.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2023.2 to 2024.1	
North Carolina	704/980	2034	1Q	2034	1Q	2034	2Q	2036	2Q	2036	4Q	2040	1Q	N/C	
Missouri	417	2034	2Q	2031	3Q	2030	2Q	2029	3Q	2028	3Q	2028	1Q	11Q	a
Kentucky	606	2034	2Q	2036	4Q	2036	4Q	2042	2Q	2043	3Q	2048	4Q	-10Q	b
Massachusetts	413	2034	4Q	2034	4Q	2032	4Q	2029	2Q	2029	2Q	2030	2Q	N/C	
Georgia	706/762	2035	1Q	2035	1Q	2034	2Q	2032	4Q	2032	2Q	2032	4Q	N/C	
Tennessee	901	2035	1Q	2035	2Q	2033	1Q	2034	4Q	2035	1Q	2036	4Q	-1Q	b
California	442/760	2035	3Q	2036	3Q	2036	1Q	2034	1Q	2033	4Q	2035	4Q	-4Q	b
Wisconsin	262	2035	4Q	2036	1Q	2034	1Q	2034	2Q	2031	4Q	2033	3Q	-1Q	b
Arkansas	501	2035	4Q	2035	1Q	2032	3Q	2031	1Q	2029	4Q	2030	4Q	3Q	a
Delaware	302	2036	1Q	2038	3Q	2034	2Q	2033	4Q	2033	1Q	2033	2Q	-10Q	b
Ohio	419/567	2036	1Q	2038	2Q	2038	3Q	2036	2Q	2037	1Q	2039	1Q	-9Q	b
Iowa	712	2036	1Q	2032	3Q	2033	1Q	2030	2Q	2031	2Q	2031	3Q	14Q	a
Louisiana	337	2036	2Q	2038	3Q	2037	4Q	2037	1Q	2042	4Q	2052	1Q	-9Q	b
Canada	468/819/873	2036	2Q	2043	1Q	2043	1Q	2034	3Q	2034	3Q			-27Q	c
Arkansas	479	2036	2Q	2037	2Q	2039	1Q	2035	1Q	2033	3Q	2033	1Q	-4Q	b
Canada	204/431/584	2036	3Q	2032	4Q	2032	4Q	2034	3Q	2034	3Q			15Q	c
Alabama	251	2036	3Q	2035	4Q	2033	4Q	2033	2Q	2034	2Q	2036	3Q	3Q	a
Canada	306/474/639	2036	3Q	2032	3Q	2032	3Q	2037	3Q	2037	3Q			16Q	c
Michigan	231	2036	4Q	2035	2Q	2034	2Q	2030	4Q	2030	3Q	2034	3Q	6Q	a
Oregon	503/971	2037	1Q	2039	3Q	2038	2Q	2037	2Q	2039	3Q	2041	3Q	-10Q	b
New York	607	2037	1Q	2036	3Q	2040	1Q	2035	4Q	2033	3Q	2033	3Q	2Q	a
Canada	354/450/579	2037	2Q	2037	1Q	2037	1Q	2024	3Q	2024	3Q			1Q	c
Massachusetts	508/774	2037	2Q	2036	4Q	2033	1Q	2030	1Q	2029	3Q	2029	4Q	2Q	a
Florida	239	2037	3Q	2035	2Q	2036	1Q	2035	3Q	2035	2Q	2040	2Q	9Q	a
Florida	305/645/786	2037	3Q	2040	2Q	2023	4Q	2023	4Q	2023	4Q	2024	1Q	-11Q	b
Iowa	319	2037	3Q	2035	4Q	2037	2Q	2034	4Q	2042	1Q	2047	1Q	7Q	a
Arizona	480/602/623	2037	3Q	2034	4Q	2023	4Q	2023	4Q	2024	1Q	2024	1Q	11Q	a,g
Nevada	775	2037	4Q	2038	2Q	2036	3Q	2034	1Q	2038	1Q	2040	2Q	-2Q	b
Ohio	234/330	2038	1Q	2039	1Q	2037	4Q	2036	1Q	2035	1Q	2038	4Q	-4Q	b
Washington	425	2038	2Q	2035	1Q	2033	3Q	2034	1Q	2033	3Q	2035	2Q	13Q	a
Texas	682/817	2038	2Q	2038	3Q	2036	2Q	2036	4Q	2037	1Q	2038	2Q	-1Q	b
Pennsylvania	412/724/878	2038	3Q	2042	1Q	2041	2Q	2039	3Q	2041	1Q	2043	2Q	-14Q	b
Michigan	517	2038	3Q	2037	3Q	2037	4Q	2033	4Q	2033	3Q	2038	1Q	4Q	a
California	310/424	2038	4Q	2039	2Q	2037	4Q	2037	3Q	2037	3Q	2045	2Q	-2Q	b
Pennsylvania	223/717	2039	1Q	2040	2Q	2038	2Q	2036	2Q	2036	3Q	2038	2Q	-5Q	b
Nebraska	308	2039	1Q	2036	3Q	2034	3Q	2034	4Q	2030	2Q	2030	4Q	10Q	a

Based on NRUF and CO Code Data as of 3/10/2024

# 2024-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2024

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		2021.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2023.2 to 2024.1	
California	925	2039	1Q	2041	4Q	2038	3Q	2037	3Q	2036	4Q	2041	3Q	-11Q	b
Michigan	269	2039	2Q	2037	1Q	2036	1Q	2034	3Q	2034	4Q	2041	3Q	9Q	a
Illinois	779/815	2039	2Q	2037	2Q	2036	3Q	2034	1Q	2032	4Q	2033	4Q	8Q	a
New Jersey	862/973	2039	2Q	2040	1Q	2038	1Q	2036	1Q	2035	3Q	2038	1Q	-3Q	b
Illinois	217/447	2039	3Q	2039	4Q	2039	2Q	2035	4Q	2035	3Q	2035	1Q	-1Q	b
Texas	430/903	2039	4Q	2040	1Q	2039	3Q	2038	1Q	2036	4Q	2037	1Q	-1Q	b
Texas	512/737	2039	4Q	2038	3Q	2035	3Q	2035	2Q	2034	4Q	2036	2Q	5Q	a
Louisiana	225	2040	1Q	2039	2Q	2038	1Q	2037	2Q	2039	1Q	2048	4Q	3Q	a
Maryland	227/240/301	2040	1Q	2042	2Q	2023	2Q	2023	2Q	2023	4Q	2023	4Q	-9Q	b
Florida	941	2040	1Q	2043	3Q	2041	4Q	2044	3Q	2044	1Q	2048	1Q	-14Q	b
Pennsylvania	215/267/445	2040	2Q	2042	3Q	2040	4Q	2041	2Q	2043	4Q	2055	3Q	-9Q	b
North Carolina	919/984	2040	3Q	2042	4Q	2044	2Q	2043	2Q	2042	4Q	2046	3Q	-9Q	b
Virginia	434	2040	4Q	2039	4Q	2038	2Q	2034	4Q	2034	3Q	2034	3Q	4Q	a
Minnesota	612	2040	4Q	2041	3Q	2037	1Q	2038	3Q	2037	3Q	2040	2Q	-3Q	b
New York	315/680	2041	1Q	2041	3Q	2040	4Q	2041	4Q	2038	2Q	2039	2Q	-2Q	b
Florida	321/407/689	2041	1Q	2040	3Q	2040	3Q	2039	4Q	2039	1Q	2043	4Q	2Q	a
Florida	321A	2041	1Q	2040	2Q	2039	3Q	2040	1Q	2041	4Q	2049	2Q	3Q	a,f
Pennsylvania	582/814	2041	2Q	2042	1Q	2044	2Q	2042	4Q	2043	2Q	2050	2Q	-3Q	b
Mississippi	601/769	2041	2Q	2041	1Q	2041	1Q	2038	3Q	2040	3Q	2048	2Q	1Q	a
Texas	830	2041	2Q	2041	2Q	2039	2Q	2039	1Q	2041	4Q	2050	3Q	N/C	
Illinois	312/773/872	2041	3Q	2041	4Q	2042	1Q	2040	3Q	2041	4Q	2049	4Q	-1Q	b
Iowa	515	2041	3Q	2039	1Q	2037	3Q	2034	3Q	2036	2Q	2038	4Q	10Q	a
Illinois	618/730	2041	3Q	2050	4Q	2024	2Q	2024	2Q	2024	2Q	2025	4Q	-37Q	b
South Carolina	803/839	2041	4Q	2042	4Q	2047	1Q	2044	3Q	2050	2Q	2052	2Q	-4Q	b
Idaho	208/986	2042	1Q	2039	2Q	2039	4Q	2037	1Q	2039	1Q	2042	3Q	11Q	a
New Mexico	575	2042	1Q	2041	1Q	2038	3Q	2034	4Q	2038	3Q	2044	1Q	4Q	a
Alaska	907	2042	2Q	2039	1Q	2039	3Q	2041	3Q	2039	1Q	2043	4Q	13Q	a
Nevada	702/725	2042	3Q	2044	1Q	2042	4Q	2044	4Q	2043	4Q	2050	2Q	-6Q	b
Florida	561/728	2042	4Q	2047	3Q	2047	4Q	2023	4Q	2023	3Q	2023	3Q	-19Q	b
New York	329/845	2043	1Q	2050	1Q	2059	4Q	2024	3Q	2023	4Q	2023	3Q	-28Q	b
Nebraska	402/531	2043	1Q	2043	4Q	2044	4Q	2047	4Q	2048	1Q	2045	4Q	-3Q	b
Alabama	256/938	2043	2Q	2043	3Q	2044	2Q	2040	4Q	2042	4Q	2045	4Q	-1Q	b
New Jersey	201/551	2043	3Q	2043	4Q	2042	1Q	2040	1Q	2041	4Q	2045	3Q	-1Q	b
Indiana	219	2043	4Q	2048	1Q	2048	2Q	2042	2Q	2041	4Q	2043	4Q	-17Q	b
Tennessee	615/629	2043	4Q	2045	3Q	2045	3Q	2043	4Q	2047	2Q	2058	2Q	-7Q	b
New Jersey	732/848	2044	1Q	2046	3Q	2043	1Q	2043	4Q	2041	2Q	2043	1Q	-10Q	b

Based on NRUF and CO Code Data as of 3/10/2024

# 2024-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2024

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		2021.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2023.2 to 2024.1	
Florida	386	2044	2Q	2044	2Q	2043	3Q	2040	4Q	2039	1Q	2039	4Q	N/C	
Puerto Rico	787/939	2044	2Q	2044	1Q	2043	3Q	2042	1Q	2043	2Q	2049	2Q	1Q	a
Tennessee	931	2044	2Q	2042	1Q	2046	1Q	2044	4Q	2053	2Q	2062	2Q	9Q	a
Wyoming	307	2044	3Q	2044	3Q	2046	4Q	2040	4Q	2039	4Q	2041	3Q	N/C	
Canada	428/506	2044	4Q	2024	3Q	2024	3Q	2024	4Q	2024	4Q			81Q	c
Canada	709/879	2044	4Q	2024	4Q	2024	4Q	2028	4Q	2028	4Q			80Q	c
Michigan	616	2045	2Q	2046	3Q	2045	1Q	2039	2Q	2037	2Q	2042	3Q	-5Q	b
Canada	807	2045	2Q	2040	3Q	2040	3Q	2043	1Q	2043	1Q			19Q	c
Texas	409	2045	3Q	2047	2Q	2047	3Q	2045	1Q	2044	1Q	2047	1Q	-7Q	b
Ohio	216	2045	4Q	2042	1Q	2039	4Q	2035	3Q	2032	2Q	2038	1Q	15Q	a
Iowa	641	2045	4Q	2043	2Q	2039	3Q	2035	2Q	2038	2Q	2039	2Q	10Q	a
Kentucky	859	2045	4Q	2047	4Q	2047	2Q	2051	1Q	2053	1Q	2051	4Q	-8Q	b
Virginia	276	2046	1Q	2045	3Q	2047	3Q	2044	3Q	2044	4Q	2051	3Q	2Q	a
Florida	863	2046	1Q	2046	2Q	2045	1Q	2041	1Q	2042	4Q	2050	3Q	-1Q	b
Texas	940	2046	1Q	2043	2Q	2042	2Q	2040	4Q	2039	1Q	2038	2Q	11Q	a
Georgia	478	2046	2Q	2046	4Q	2048	2Q	2046	2Q	2045	4Q	2046	3Q	-2Q	b
Virginia	540/826	2046	2Q	2046	2Q	2045	1Q	2044	3Q	2022	2Q	2022	2Q	N/C	
California	747/818	2046	3Q	2048	3Q	2045	1Q	2042	2Q	2042	4Q	2048	4Q	-8Q	b
New York	518/838	2046	4Q	2043	2Q	2041	3Q	2036	4Q	2034	2Q	2031	4Q	14Q	a
North Carolina	336/743	2047	1Q	2045	1Q	2043	4Q	2042	4Q	2044	4Q	2052	2Q	8Q	a
Oregon	458/541	2047	1Q	2045	3Q	2044	4Q	2040	3Q	2044	2Q	2055	4Q	6Q	a
Alabama	205/659	2047	3Q	2044	4Q	2043	2Q	2039	2Q	2036	3Q	2035	4Q	11Q	a
Ohio	220/740	2047	3Q	2049	4Q	2050	3Q	2052	2Q	2048	4Q	2051	3Q	-9Q	b
Connecticut	203/475	2048	1Q	2047	3Q	2043	4Q	2039	1Q	2040	3Q	2049	1Q	2Q	a
Minnesota	320	2048	1Q	2044	1Q	2043	4Q	2038	4Q	2041	3Q	2042	3Q	16Q	a
California	840/909	2048	1Q	2051	2Q	2049	1Q	2046	2Q	2043	2Q	2046	4Q	-13Q	b
North Carolina	472/910	2048	3Q	2051	1Q	2055	2Q	2064	1Q	2023	1Q	2022	4Q	-10Q	b
Florida	754/954	2048	3Q	2045	3Q	2043	3Q	2043	3Q	2042	4Q	2047	1Q	12Q	a
California	209/350	2049	1Q	2052	3Q	2047	3Q	2022	4Q	2022	4Q	2022	4Q	-14Q	b
New York	212/332/646/917	2049	1Q	2050	1Q	2047	3Q	2051	3Q	2051	3Q	2049	4Q	-4Q	b
South Carolina	843/854	2049	2Q	2046	4Q	2053	2Q	2048	4Q	2049	1Q	2052	4Q	10Q	a
Texas	936	2049	2Q	2053	4Q	2048	2Q	2044	1Q	2042	4Q	2043	4Q	-18Q	b
Michigan	810	2049	4Q	2048	4Q	2049	1Q	2041	3Q	2046	4Q	2049	2Q	4Q	a
Texas	361	2050	2Q	2048	1Q	2044	4Q	2040	1Q	2040	1Q	2039	4Q	9Q	a
Indiana	260	2050	3Q	2045	3Q	2043	3Q	2043	3Q	2044	3Q	2049	2Q	20Q	a
California	279/916	2050	3Q	2051	4Q	2047	1Q	2044	4Q	2045	1Q	2047	3Q	-5Q	b

Based on NRUF and CO Code Data as of 3/10/2024

# 2024-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2024

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		2021.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2023.2 to 2024.1	
Indiana	317/463	2050	4Q	2049	2Q	2048	2Q	2044	3Q	2045	1Q	2048	1Q	6Q	a
Florida	448/850	2050	4Q	2048	1Q	2052	4Q	2056	4Q	2050	1Q	2053	2Q	11Q	a
Vermont	802	2050	4Q	2044	4Q	2042	1Q	2036	1Q	2035	4Q	2034	4Q	24Q	a
Michigan	248/947	2051	1Q	2051	4Q	2050	2Q	2046	1Q	2049	3Q	2053	4Q	-3Q	b
Pennsylvania	484/610/835	2051	1Q	2055	3Q	2056	4Q	2065	1Q	2022	4Q	2023	2Q	-18Q	b
New York	631/934	2051	1Q	2053	2Q	2049	4Q	2045	1Q	2043	4Q	2044	2Q	-9Q	b
Kansas	913	2051	1Q	2047	4Q	2047	4Q	2044	4Q	2040	3Q	2042	2Q	13Q	a
Texas	325	2051	2Q	2052	3Q	2057	1Q	2050	4Q	2045	2Q	2043	3Q	-5Q	b
Florida	656/813	2051	2Q	2052	2Q	2052	1Q	2048	2Q	2047	2Q	2022	1Q	-4Q	b
Utah	435	2051	3Q	2044	1Q	2043	3Q	2040	4Q	2038	1Q	2044	1Q	30Q	a
Illinois	464/708	2051	4Q	2057	1Q	2060	3Q	2056	1Q	2062	1Q	2022	1Q	-21Q	b
New Jersey	609/640	2052	2Q	2056	2Q	2052	3Q	2054	4Q	2051	2Q	2056	3Q	-16Q	b
Massachusetts	617/857	2052	2Q	2050	4Q	2045	3Q	2042	2Q	2040	3Q	2043	3Q	6Q	a
Oklahoma	539/918	2052	3Q	2047	1Q	2042	4Q	2038	3Q	2040	1Q	2048	2Q	22Q	a
Texas	210/726	2052	4Q	2050	4Q	2054	4Q	2053	3Q	2055	2Q	2058	4Q	8Q	a
Tennessee	865	2053	1Q	2046	1Q	2044	3Q	2041	4Q	2044	4Q	2063	4Q	28Q	a
Florida	324/904	2053	2Q	2024	4Q	2024	3Q	2024	3Q	2024	3Q	2024	3Q	114Q	e
Missouri	314/557	2054	1Q	2054	2Q	2057	1Q	2065	2Q	2022	3Q	2022	3Q	-1Q	b
Indiana	812/930	2054	1Q	2047	1Q	2045	2Q	2042	4Q	2042	2Q	2044	3Q	28Q	a
District of Columbia	202/771	2054	2Q	2051	3Q	2058	1Q	2054	1Q	2058	3Q	2021	4Q	11Q	a
Ohio	283/513	2054	3Q	2059	4Q	2080	1Q	2023	4Q	2023	4Q	2023	4Q	-21Q	b
California	408/669	2054	3Q	2053	2Q	2048	3Q	2047	3Q	2052	3Q	2055	3Q	5Q	a
Connecticut	860/959	2055	3Q	2050	2Q	2047	3Q	2041	3Q	2045	1Q	2052	1Q	21Q	a
Rhode Island	401	2055	4Q	2056	1Q	2057	3Q	2050	3Q	2045	4Q	2053	3Q	-1Q	b
Washington	253	2056	1Q	2052	3Q	2051	1Q	2052	2Q	2052	1Q	2052	1Q	14Q	a
California	341/510	2056	1Q	2057	4Q	2056	1Q	2052	4Q	2051	2Q	2057	4Q	-7Q	b
Colorado	303/720/983	2056	2Q	2052	2Q	2048	1Q	2049	3Q	2023	1Q	2023	2Q	16Q	a
Louisiana	504	2056	2Q	2061	4Q	2058	2Q	2058	1Q	2057	2Q	2065	2Q	-22Q	b
Ohio	380/614	2056	4Q	2060	3Q	2062	3Q	2062	1Q	2057	2Q	2060	1Q	-15Q	b
Illinois	331/630	2057	1Q	2059	1Q	2055	2Q	2053	1Q	2057	4Q	2063	4Q	-8Q	b
Wisconsin	414	2057	3Q	2059	2Q	2051	1Q	2048	1Q	2046	4Q	2048	1Q	-7Q	b
Louisiana	985	2057	4Q	2057	2Q	2053	1Q	2046	2Q	2053	2Q	2060	3Q	2Q	a
Washington	360/564	2058	3Q	2059	1Q	2058	2Q	2058	4Q	2062	4Q	2066	4Q	-2Q	b
Oklahoma	405/572	2058	3Q	2052	3Q	2053	3Q	2049	3Q	2050	2Q	2050	2Q	24Q	a
New York	363/516	2058	4Q	2064	2Q	2067	4Q	2024	1Q	2023	2Q	2023	2Q	-22Q	b
California	805/820	2059	3Q	2062	1Q	2062	2Q	2058	3Q	2063	3Q	2068	4Q	-10Q	b

Based on NRUF and CO Code Data as of 3/10/2024

# 2024-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2024

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		2021.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2023.2 to 2024.1	
Virginia	757/948	2059	4Q	2055	4Q	2054	1Q	2047	2Q	2022	2Q	2022	1Q	16Q	a
Texas	979	2059	4Q	2060	4Q	2062	1Q	2057	1Q	2056	4Q	2056	3Q	-4Q	b
California	369/707	2060	2Q	2070	4Q	2076	3Q	2023	1Q	2023	1Q	2023	1Q	-42Q	b
Wisconsin	534/715	2060	3Q	2059	4Q	2061	3Q	2055	3Q	2054	4Q	2058	3Q	3Q	a
Texas	915	2060	3Q	2056	3Q	2052	3Q	2053	3Q	2053	3Q	2060	4Q	16Q	a
Michigan	586	2060	4Q	2053	4Q	2056	1Q	2048	4Q	2049	1Q	2058	4Q	28Q	a
Florida	772	2060	4Q	2064	1Q	2060	1Q	2061	4Q	2057	1Q	2060	1Q	-13Q	b
Virginia	686/804	2061	1Q	2025	3Q	2024	3Q	2024	3Q	2024	3Q	2025	1Q	142Q	e
Wisconsin	353/608	2062	1Q	2055	2Q	2024	3Q	2024	1Q	2024	1Q	2025	2Q	27Q	a
Minnesota	651	2064	3Q	2067	3Q	2062	2Q	2063	1Q	2060	2Q	2055	3Q	-12Q	b
Kansas	316	2065	1Q	2072	4Q	2076	3Q	2053	4Q	2050	4Q	2056	2Q	-31Q	b
Ohio	326/937	2065	1Q	2059	3Q	2057	3Q	2052	3Q	2051	2Q	2057	2Q	22Q	a
Missouri	235/573	2066	1Q	2024	1Q	2024	3Q	2024	3Q	2024	3Q	2025	1Q	168Q	e
California	415/628	2066	1Q	2071	4Q	2064	1Q	2064	1Q	2059	1Q	2059	3Q	-23Q	b
Iowa	563	2066	3Q	2054	3Q	2049	4Q	2041	1Q	2042	3Q	2047	4Q	48Q	a
Missouri	816/975	2067	3Q	2075	3Q	2025	1Q	2024	2Q	2024	2Q	2023	3Q	-32Q	b
New York	624/716	2068	2Q	2025	3Q	2025	2Q	2024	2Q	2024	2Q	2025	1Q	171Q	e
California	831	2069	1Q	2076	2Q	2068	3Q	2070	4Q	2080	1Q	2087	4Q	-29Q	b
Wisconsin	274/920	2070	1Q	2069	1Q	2024	4Q	2024	1Q	2023	4Q	2024	3Q	4Q	a
Missouri	660	2070	3Q	2057	1Q	2048	3Q	2043	3Q	2040	2Q	2047	2Q	54Q	a
Tennessee	731	2070	3Q	2072	1Q	2086	2Q	2091	1Q	2080	4Q	2088	1Q	-6Q	b
Indiana	574	2074	3Q	2062	2Q	2059	2Q	2056	2Q	2053	4Q	2061	1Q	49Q	a
Illinois	309/861	2075	1Q	2067	3Q	2065	1Q	2024	1Q	2023	2Q	2023	4Q	30Q	a
Massachusetts	351/978	2078	3Q	2070	1Q	2066	1Q	2055	3Q	2057	1Q	2064	2Q	34Q	a
Texas	432	2079	1Q	2072	1Q	2070	1Q	2063	4Q	2055	1Q	2054	3Q	28Q	a
Kentucky	270/364	2080	3Q	2070	4Q	2072	1Q	2066	4Q	2074	2Q	2082	2Q	39Q	a
Missouri	636	2081	3Q	2071	1Q	2064	1Q	2056	1Q	2057	4Q	2063	1Q	42Q	a
Arkansas	327/870	2082	3Q	2024	2Q	2024	2Q	2024	2Q	2025	1Q	2025	1Q	233Q	e
Minnesota	763	2085	3Q	2080	1Q	2075	1Q	2069	4Q	2074	4Q	2066	4Q	22Q	a
Virgin Islands	340	2086	1Q	2085	1Q	2089	1Q	2089	3Q	2090	1Q	2090	1Q	4Q	a
Ohio	436/440	2088	4Q	2026	2Q	2025	2Q	2024	3Q	2024	3Q	2025	2Q	250Q	e
Massachusetts	339/781	2097	1Q	2096	3Q	2095	2Q	2071	3Q	2073	1Q	2087	1Q	2Q	a
Mississippi	228	2100	2Q	2095	3Q	2105	1Q	2093	3Q	2096	3Q	2102	2Q	19Q	a
CNMI	670	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	N/C	
Michigan	906	2112	1Q	2096	3Q	2095	1Q	2085	1Q	2075	4Q	2087	2Q	62Q	a
Minnesota	952	2135	4Q	2148	4Q	2119	1Q	2130	2Q	2115	2Q	2106	1Q	-52Q	b

Based on NRUF and CO Code Data as of 3/10/2024

# 2024-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2024

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		2021.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2023.2 to 2024.1	
Guam	671	2148	4Q	2148	3Q	2149	1Q	2149	1Q	2150	1Q	2150	1Q	1Q	a
American Samoa	684	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2182	1Q	2185	1Q	N/C	
Arizona	602					2025	4Q	2025	4Q	2025	3Q	2026	2Q		g
Arizona	623					2061	2Q	2061	2Q	2064	3Q	2069	4Q		g
Canada	867			2043	1Q	2043	1Q	2043	1Q	2043	1Q			N/C	c
New York	917														e

# 2024-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2024

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		2021.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2023.2 to 2024.1	
Alabama	251	2036	3Q	2035	4Q	2033	4Q	2033	2Q	2034	2Q	2036	3Q	3Q	a
Alabama	334	2026	3Q	2026	3Q	2026	3Q	2026	2Q	2025	3Q	2025	4Q	N/C	
Alabama	205/659	2047	3Q	2044	4Q	2043	2Q	2039	2Q	2036	3Q	2035	4Q	11Q	a
Alabama	256/938	2043	2Q	2043	3Q	2044	2Q	2040	4Q	2042	4Q	2045	4Q	-1Q	b
Alaska	907	2042	2Q	2039	1Q	2039	3Q	2041	3Q	2039	1Q	2043	4Q	13Q	a
American Samoa	684	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2182	1Q	2185	1Q	N/C	
Arizona	520	2027	4Q	2027	4Q	2028	1Q	2027	1Q	2026	4Q	2029	3Q	N/C	
Arizona	602					2025	4Q	2025	4Q	2025	3Q	2026	2Q		g
Arizona	623					2061	2Q	2061	2Q	2064	3Q	2069	4Q		g
Arizona	928	2032	4Q	2031	3Q	2030	1Q	2028	1Q	2028	2Q	2030	1Q	5Q	a
Arizona	480/602/623	2037	3Q	2034	4Q	2023	4Q	2023	4Q	2024	1Q	2024	1Q	11Q	a,g
Arkansas	479	2036	2Q	2037	2Q	2039	1Q	2035	1Q	2033	3Q	2033	1Q	-4Q	b
Arkansas	501	2035	4Q	2035	1Q	2032	3Q	2031	1Q	2029	4Q	2030	4Q	3Q	a
Arkansas	327/870	2082	3Q	2024	2Q	2024	2Q	2024	2Q	2025	1Q	2025	1Q	233Q	e
California	530	2025	2Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2026	2Q	2028	2Q	-1Q	b
California	559	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	4Q	2029	3Q	N/C	
California	562	2030	1Q	2030	2Q	2030	2Q	2031	3Q	2031	2Q	2032	3Q	-1Q	b
California	626	2028	1Q	2028	4Q	2028	1Q	2027	1Q	2027	3Q	2029	3Q	-3Q	b
California	650	2031	1Q	2030	1Q	2029	1Q	2029	3Q	2030	3Q	2034	4Q	4Q	a
California	661	2030	4Q	2031	2Q	2031	3Q	2031	4Q	2031	4Q	2033	1Q	-2Q	b
California	831	2069	1Q	2076	2Q	2068	3Q	2070	4Q	2080	1Q	2087	4Q	-29Q	b
California	925	2039	1Q	2041	4Q	2038	3Q	2037	3Q	2036	4Q	2041	3Q	-11Q	b
California	949	2027	4Q	2027	2Q	2027	1Q	2026	3Q	2025	4Q	2026	1Q	2Q	a
California	209/350	2049	1Q	2052	3Q	2047	3Q	2022	4Q	2022	4Q	2022	4Q	-14Q	b
California	213/323	2026	1Q	2026	2Q	2025	2Q	2025	2Q	2025	2Q	2026	2Q	-1Q	b
California	279/916	2050	3Q	2051	4Q	2047	1Q	2044	4Q	2045	1Q	2047	3Q	-5Q	b
California	310/424	2038	4Q	2039	2Q	2037	4Q	2037	3Q	2037	3Q	2045	2Q	-2Q	b
California	341/510	2056	1Q	2057	4Q	2056	1Q	2052	4Q	2051	2Q	2057	4Q	-7Q	b
California	369/707	2060	2Q	2070	4Q	2076	3Q	2023	1Q	2023	1Q	2023	1Q	-42Q	b
California	408/669	2054	3Q	2053	2Q	2048	3Q	2047	3Q	2052	3Q	2055	3Q	5Q	a
California	415/628	2066	1Q	2071	4Q	2064	1Q	2064	1Q	2059	1Q	2059	3Q	-23Q	b
California	442/760	2035	3Q	2036	3Q	2036	1Q	2034	1Q	2033	4Q	2035	4Q	-4Q	b
California	619/858	2032	1Q	2032	3Q	2030	4Q	2029	3Q	2029	1Q	2030	2Q	-2Q	b
California	657/714	2027	1Q	2027	1Q	2026	3Q	2026	2Q	2026	4Q	2027	4Q	N/C	
California	747/818	2046	3Q	2048	3Q	2045	1Q	2042	2Q	2042	4Q	2048	4Q	-8Q	b
California	805/820	2059	3Q	2062	1Q	2062	2Q	2058	3Q	2063	3Q	2068	4Q	-10Q	b



# 2024-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2024

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		2021.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2023.2 to 2024.1	
California	840/909	2048	1Q	2051	2Q	2049	1Q	2046	2Q	2043	2Q	2046	4Q	-13Q	b
California	951	2028	4Q	2030	1Q	2030	3Q	2029	3Q	2028	4Q	2030	1Q	-5Q	b
Canada	867			2043	1Q	2043	1Q	2043	1Q	2043	1Q			N/C	c
Canada	204/431/584	2036	3Q	2032	4Q	2032	4Q	2034	3Q	2034	3Q			15Q	c
Canada	226/382/519/548	2032	2Q	2030	2Q	2030	2Q	2033	1Q	2033	1Q			8Q	c
Canada	236/250/257/604/672/778	2026	1Q	2025	4Q	2025	4Q	2034	4Q	2034	4Q			1Q	c
Canada	249/683/705	2029	4Q	2040	4Q	2040	4Q	2032	2Q	2032	2Q			-44Q	c
Canada	263/438/514	2034	1Q	2033	3Q	2033	3Q	2035	2Q	2035	2Q			2Q	c
Canada	289/365/742/905	2028	4Q	2036	3Q	2036	3Q	2038	1Q	2038	1Q			-31Q	c
Canada	306/474/639	2036	3Q	2032	3Q	2032	3Q	2037	3Q	2037	3Q			16Q	c
Canada	343/613/753	2029	2Q	2039	1Q	2039	1Q	2033	4Q	2033	4Q			-39Q	c
Canada	354/450/579	2037	2Q	2037	1Q	2037	1Q	2024	3Q	2024	3Q			1Q	c
Canada	367/418/581	2028	2Q	2035	2Q	2035	2Q	2037	3Q	2037	3Q			-28Q	c
Canada	368/403/587/780/825	2029	2Q	2037	3Q	2037	3Q	2038	2Q	2038	2Q			-33Q	c
Canada	416/437/647/942	2026	1Q	2025	4Q	2025	4Q	2035	3Q	2035	3Q			1Q	c
Canada	428/506	2044	4Q	2024	3Q	2024	3Q	2024	4Q	2024	4Q			81Q	c
Canada	468/819/873	2036	2Q	2043	1Q	2043	1Q	2034	3Q	2034	3Q			-27Q	c
Canada	709/879	2044	4Q	2024	4Q	2024	4Q	2028	4Q	2028	4Q			80Q	c
Canada	782/902	2029	1Q	2040	4Q	2040	4Q	2029	2Q	2029	2Q			-47Q	c
Canada	807	2045	2Q	2040	3Q	2040	3Q	2043	1Q	2043	1Q			19Q	c
CNMI	670	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	N/C	
Colorado	719	2029	2Q	2028	2Q	2029	3Q	2028	3Q	2031	4Q	2036	1Q	4Q	a
Colorado	970	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2028	2Q	N/C	
Colorado	303/720/983	2056	2Q	2052	2Q	2048	1Q	2049	3Q	2023	1Q	2023	2Q	16Q	a
Connecticut	203/475	2048	1Q	2047	3Q	2043	4Q	2039	1Q	2040	3Q	2049	1Q	2Q	a
Connecticut	860/959	2055	3Q	2050	2Q	2047	3Q	2041	3Q	2045	1Q	2052	1Q	21Q	a
Delaware	302	2036	1Q	2038	3Q	2034	2Q	2033	4Q	2033	1Q	2033	2Q	-10Q	b
District of Columbia	202/771	2054	2Q	2051	3Q	2058	1Q	2054	1Q	2058	3Q	2021	4Q	11Q	a
Florida	239	2037	3Q	2035	2Q	2036	1Q	2035	3Q	2035	2Q	2040	2Q	9Q	a
Florida	352	2027	4Q	2027	3Q	2027	4Q	2027	1Q	2026	1Q	2026	1Q	1Q	a
Florida	386	2044	2Q	2044	2Q	2043	3Q	2040	4Q	2039	1Q	2039	4Q	N/C	
Florida	727	2032	4Q	2032	2Q	2030	4Q	2032	4Q	2032	2Q	2035	3Q	2Q	a
Florida	772	2060	4Q	2064	1Q	2060	1Q	2061	4Q	2057	1Q	2060	1Q	-13Q	b
Florida	863	2046	1Q	2046	2Q	2045	1Q	2041	1Q	2042	4Q	2050	3Q	-1Q	b
Florida	941	2040	1Q	2043	3Q	2041	4Q	2044	3Q	2044	1Q	2048	1Q	-14Q	b
Florida	305/645/786	2037	3Q	2040	2Q	2023	4Q	2023	4Q	2023	4Q	2024	1Q	-11Q	b

# 2024-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2024

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		2021.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2023.2 to 2024.1	
Florida	321/407/689	2041	1Q	2040	3Q	2040	3Q	2039	4Q	2039	1Q	2043	4Q	2Q	a
Florida	321A	2041	1Q	2040	2Q	2039	3Q	2040	1Q	2041	4Q	2049	2Q	3Q	a,f
Florida	324/904	2053	2Q	2024	4Q	2024	3Q	2024	3Q	2024	3Q	2024	3Q	114Q	e
Florida	448/850	2050	4Q	2048	1Q	2052	4Q	2056	4Q	2050	1Q	2053	2Q	11Q	a
Florida	561/728	2042	4Q	2047	3Q	2047	4Q	2023	4Q	2023	3Q	2023	3Q	-19Q	b
Florida	656/813	2051	2Q	2052	2Q	2052	1Q	2048	2Q	2047	2Q	2022	1Q	-4Q	b
Florida	754/954	2048	3Q	2045	3Q	2043	3Q	2043	3Q	2042	4Q	2047	1Q	12Q	a
Georgia	229	2029	3Q	2030	2Q	2031	2Q	2030	3Q	2030	2Q	2030	2Q	-3Q	b
Georgia	478	2046	2Q	2046	4Q	2048	2Q	2046	2Q	2045	4Q	2046	3Q	-2Q	b
Georgia	912	2028	1Q	2028	1Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	4Q	2028	2Q	N/C	
Georgia	404/470/678/770/943	2033	1Q	2031	4Q	2030	3Q	2030	1Q	2030	2Q	2022	2Q	5Q	a
Georgia	706/762	2035	1Q	2035	1Q	2034	2Q	2032	4Q	2032	2Q	2032	4Q	N/C	
Guam	671	2148	4Q	2148	3Q	2149	1Q	2149	1Q	2150	1Q	2150	1Q	1Q	a
Hawaii	808	2030	2Q	2035	4Q	2033	4Q	2037	2Q	2034	1Q	2035	3Q	-22Q	b
Idaho	208/986	2042	1Q	2039	2Q	2039	4Q	2037	1Q	2039	1Q	2042	3Q	11Q	a
Illinois	217/447	2039	3Q	2039	4Q	2039	2Q	2035	4Q	2035	3Q	2035	1Q	-1Q	b
Illinois	224/847	2031	1Q	2033	1Q	2031	2Q	2030	2Q	2030	2Q	2033	1Q	-8Q	b
Illinois	309/861	2075	1Q	2067	3Q	2065	1Q	2024	1Q	2023	2Q	2023	4Q	30Q	a
Illinois	312/773/872	2041	3Q	2041	4Q	2042	1Q	2040	3Q	2041	4Q	2049	4Q	-1Q	b
Illinois	331/630	2057	1Q	2059	1Q	2055	2Q	2053	1Q	2057	4Q	2063	4Q	-8Q	b
Illinois	464/708	2051	4Q	2057	1Q	2060	3Q	2056	1Q	2062	1Q	2022	1Q	-21Q	b
Illinois	618/730	2041	3Q	2050	4Q	2024	2Q	2024	2Q	2024	2Q	2025	4Q	-37Q	b
Illinois	779/815	2039	2Q	2037	2Q	2036	3Q	2034	1Q	2032	4Q	2033	4Q	8Q	a
Indiana	219	2043	4Q	2048	1Q	2048	2Q	2042	2Q	2041	4Q	2043	4Q	-17Q	b
Indiana	260	2050	3Q	2045	3Q	2043	3Q	2043	3Q	2044	3Q	2049	2Q	20Q	a
Indiana	574	2074	3Q	2062	2Q	2059	2Q	2056	2Q	2053	4Q	2061	1Q	49Q	a
Indiana	765	2028	2Q	2027	4Q	2027	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2027	4Q	2Q	a
Indiana	317/463	2050	4Q	2049	2Q	2048	2Q	2044	3Q	2045	1Q	2048	1Q	6Q	a
Indiana	812/930	2054	1Q	2047	1Q	2045	2Q	2042	4Q	2042	2Q	2044	3Q	28Q	a
Iowa	319	2037	3Q	2035	4Q	2037	2Q	2034	4Q	2042	1Q	2047	1Q	7Q	a
Iowa	515	2041	3Q	2039	1Q	2037	3Q	2034	3Q	2036	2Q	2038	4Q	10Q	a
Iowa	563	2066	3Q	2054	3Q	2049	4Q	2041	1Q	2042	3Q	2047	4Q	48Q	a
Iowa	641	2045	4Q	2043	2Q	2039	3Q	2035	2Q	2038	2Q	2039	2Q	10Q	a
Iowa	712	2036	1Q	2032	3Q	2033	1Q	2030	2Q	2031	2Q	2031	3Q	14Q	a
Kansas	316	2065	1Q	2072	4Q	2076	3Q	2053	4Q	2050	4Q	2056	2Q	-31Q	b
Kansas	620	2030	2Q	2028	2Q	2027	2Q	2026	2Q	2027	4Q	2030	2Q	8Q	a

# 2024-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2024

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		2021.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2023.2 to 2024.1	
Kansas	785	2029	3Q	2029	2Q	2029	2Q	2028	3Q	2026	4Q	2027	1Q	1Q	a
Kansas	913	2051	1Q	2047	4Q	2047	4Q	2044	4Q	2040	3Q	2042	2Q	13Q	a
Kentucky	502	2027	3Q	2028	4Q	2028	4Q	2027	3Q	2027	4Q	2031	2Q	-5Q	b
Kentucky	606	2034	2Q	2036	4Q	2036	4Q	2042	2Q	2043	3Q	2048	4Q	-10Q	b
Kentucky	859	2045	4Q	2047	4Q	2047	2Q	2051	1Q	2053	1Q	2051	4Q	-8Q	b
Kentucky	270/364	2080	3Q	2070	4Q	2072	1Q	2066	4Q	2074	2Q	2082	2Q	39Q	a
Louisiana	225	2040	1Q	2039	2Q	2038	1Q	2037	2Q	2039	1Q	2048	4Q	3Q	a
Louisiana	318	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	2Q	2028	1Q	N/C	
Louisiana	337	2036	2Q	2038	3Q	2037	4Q	2037	1Q	2042	4Q	2052	1Q	-9Q	b
Louisiana	504	2056	2Q	2061	4Q	2058	2Q	2058	1Q	2057	2Q	2065	2Q	-22Q	b
Louisiana	985	2057	4Q	2057	2Q	2053	1Q	2046	2Q	2053	2Q	2060	3Q	2Q	a
Maine	207	2033	4Q	2032	4Q	2029	2Q	2027	1Q	2025	2Q	2025	1Q	4Q	a
Maryland	227/240/301	2040	1Q	2042	2Q	2023	2Q	2023	2Q	2023	4Q	2023	4Q	-9Q	b
Maryland	410/443/667	2032	2Q	2031	4Q	2031	3Q	2029	4Q	2030	1Q	2031	4Q	2Q	a
Massachusetts	413	2034	4Q	2034	4Q	2032	4Q	2029	2Q	2029	2Q	2030	2Q	N/C	
Massachusetts	339/781	2097	1Q	2096	3Q	2095	2Q	2071	3Q	2073	1Q	2087	1Q	2Q	a
Massachusetts	351/978	2078	3Q	2070	1Q	2066	1Q	2055	3Q	2057	1Q	2064	2Q	34Q	a
Massachusetts	508/774	2037	2Q	2036	4Q	2033	1Q	2030	1Q	2029	3Q	2029	4Q	2Q	a
Massachusetts	617/857	2052	2Q	2050	4Q	2045	3Q	2042	2Q	2040	3Q	2043	3Q	6Q	a
Michigan	231	2036	4Q	2035	2Q	2034	2Q	2030	4Q	2030	3Q	2034	3Q	6Q	a
Michigan	269	2039	2Q	2037	1Q	2036	1Q	2034	3Q	2034	4Q	2041	3Q	9Q	a
Michigan	313	2027	4Q	2027	2Q	2026	2Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	2Q	2Q	a
Michigan	517	2038	3Q	2037	3Q	2037	4Q	2033	4Q	2033	3Q	2038	1Q	4Q	a
Michigan	586	2060	4Q	2053	4Q	2056	1Q	2048	4Q	2049	1Q	2058	4Q	28Q	a
Michigan	616	2045	2Q	2046	3Q	2045	1Q	2039	2Q	2037	2Q	2042	3Q	-5Q	b
Michigan	734	2030	1Q	2029	2Q	2028	3Q	2027	1Q	2028	1Q	2029	2Q	3Q	a
Michigan	810	2049	4Q	2048	4Q	2049	1Q	2041	3Q	2046	4Q	2049	2Q	4Q	a
Michigan	906	2112	1Q	2096	3Q	2095	1Q	2085	1Q	2075	4Q	2087	2Q	62Q	a
Michigan	989	2029	1Q	2027	4Q	2027	4Q	2026	2Q	2026	1Q	2027	1Q	5Q	a
Michigan	248/947	2051	1Q	2051	4Q	2050	2Q	2046	1Q	2049	3Q	2053	4Q	-3Q	b
Minnesota	218	2029	4Q	2028	2Q	2028	4Q	2026	4Q	2028	2Q	2029	1Q	6Q	a
Minnesota	320	2048	1Q	2044	1Q	2043	4Q	2038	4Q	2041	3Q	2042	3Q	16Q	a
Minnesota	507	2025	2Q	2025	1Q	2025	1Q	2025	1Q	2025	1Q	2025	2Q	1Q	a
Minnesota	612	2040	4Q	2041	3Q	2037	1Q	2038	3Q	2037	3Q	2040	2Q	-3Q	b
Minnesota	651	2064	3Q	2067	3Q	2062	2Q	2063	1Q	2060	2Q	2055	3Q	-12Q	b
Minnesota	763	2085	3Q	2080	1Q	2075	1Q	2069	4Q	2074	4Q	2066	4Q	22Q	a

# 2024-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2024

## NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		2021.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2023.2 to 2024.1	
Minnesota	952	2135	4Q	2148	4Q	2119	1Q	2130	2Q	2115	2Q	2106	1Q	-52Q	b
Mississippi	228	2100	2Q	2095	3Q	2105	1Q	2093	3Q	2096	3Q	2102	2Q	19Q	a
Mississippi	662	2026	3Q	2026	3Q	2027	1Q	2026	2Q	2027	1Q	2033	4Q	N/C	
Mississippi	601/769	2041	2Q	2041	1Q	2041	1Q	2038	3Q	2040	3Q	2048	2Q	1Q	a
Missouri	417	2034	2Q	2031	3Q	2030	2Q	2029	3Q	2028	3Q	2028	1Q	11Q	a
Missouri	636	2081	3Q	2071	1Q	2064	1Q	2056	1Q	2057	4Q	2063	1Q	42Q	a
Missouri	660	2070	3Q	2057	1Q	2048	3Q	2043	3Q	2040	2Q	2047	2Q	54Q	a
Missouri	235/573	2066	1Q	2024	1Q	2024	3Q	2024	3Q	2024	3Q	2025	1Q	168Q	e
Missouri	314/557	2054	1Q	2054	2Q	2057	1Q	2065	2Q	2022	3Q	2022	3Q	-1Q	b
Missouri	816/975	2067	3Q	2075	3Q	2025	1Q	2024	2Q	2024	2Q	2023	3Q	-32Q	b
Montana	406	2032	4Q	2031	2Q	2032	3Q	2031	4Q	2028	4Q	2027	3Q	6Q	a
Nebraska	308	2039	1Q	2036	3Q	2034	3Q	2034	4Q	2030	2Q	2030	4Q	10Q	a
Nebraska	402/531	2043	1Q	2043	4Q	2044	4Q	2047	4Q	2048	1Q	2045	4Q	-3Q	b
Nevada	775	2037	4Q	2038	2Q	2036	3Q	2034	1Q	2038	1Q	2040	2Q	-2Q	b
Nevada	702/725	2042	3Q	2044	1Q	2042	4Q	2044	4Q	2043	4Q	2050	2Q	-6Q	b
New Hampshire	603	2027	4Q	2027	2Q	2028	1Q	2028	2Q	2028	2Q	2028	2Q	2Q	a
New Jersey	856	2031	2Q	2032	4Q	2031	3Q	2031	1Q	2030	3Q	2032	1Q	-6Q	b
New Jersey	908	2028	4Q	2028	4Q	2029	1Q	2028	1Q	2027	1Q	2028	3Q	N/C	
New Jersey	201/551	2043	3Q	2043	4Q	2042	1Q	2040	1Q	2041	4Q	2045	3Q	-1Q	b
New Jersey	609/640	2052	2Q	2056	2Q	2052	3Q	2054	4Q	2051	2Q	2056	3Q	-16Q	b
New Jersey	732/848	2044	1Q	2046	3Q	2043	1Q	2043	4Q	2041	2Q	2043	1Q	-10Q	b
New Jersey	862/973	2039	2Q	2040	1Q	2038	1Q	2036	1Q	2035	3Q	2038	1Q	-3Q	b
New Mexico	505	2029	3Q	2029	2Q	2028	4Q	2029	2Q	2030	1Q	2030	2Q	1Q	a
New Mexico	575	2042	1Q	2041	1Q	2038	3Q	2034	4Q	2038	3Q	2044	1Q	4Q	a
New York	585	2030	1Q	2029	3Q	2028	4Q	2027	4Q	2026	3Q	2026	2Q	2Q	a
New York	607	2037	1Q	2036	3Q	2040	1Q	2035	4Q	2033	3Q	2033	3Q	2Q	a
New York	914	2028	2Q	2029	3Q	2029	2Q	2028	1Q	2027	2Q	2027	1Q	-5Q	b
New York	212/332/646/917	2049	1Q	2050	1Q	2047	3Q	2051	3Q	2051	3Q	2049	4Q	-4Q	b
New York	315/680	2041	1Q	2041	3Q	2040	4Q	2041	4Q	2038	2Q	2039	2Q	-2Q	b
New York	329/845	2043	1Q	2050	1Q	2059	4Q	2024	3Q	2023	4Q	2023	3Q	-28Q	b
New York	347/718/917/929	2026	4Q	2027	1Q	2027	2Q	2027	2Q	2027	2Q	2028	2Q	-1Q	b,h
New York	363/516	2058	4Q	2064	2Q	2067	4Q	2024	1Q	2023	2Q	2023	2Q	-22Q	b
New York	518/838	2046	4Q	2043	2Q	2041	3Q	2036	4Q	2034	2Q	2031	4Q	14Q	a
New York	624/716	2068	2Q	2025	3Q	2025	2Q	2024	2Q	2024	2Q	2025	1Q	171Q	e
New York	631/934	2051	1Q	2053	2Q	2049	4Q	2045	1Q	2043	4Q	2044	2Q	-9Q	b
North Carolina	252	2029	1Q	2030	1Q	2031	1Q	2032	4Q	2031	3Q	2030	4Q	-4Q	b

# 2024-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2024

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		2021.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2023.2 to 2024.1	
North Carolina	828	2028	2Q	2028	2Q	2030	1Q	2030	4Q	2030	4Q	2031	4Q	N/C	
North Carolina	336/743	2047	1Q	2045	1Q	2043	4Q	2042	4Q	2044	4Q	2052	2Q	8Q	a
North Carolina	472/910	2048	3Q	2051	1Q	2055	2Q	2064	1Q	2023	1Q	2022	4Q	-10Q	b
North Carolina	704/980	2034	1Q	2034	1Q	2034	2Q	2036	2Q	2036	4Q	2040	1Q	N/C	
North Carolina	919/984	2040	3Q	2042	4Q	2044	2Q	2043	2Q	2042	4Q	2046	3Q	-9Q	b
North Dakota	701	2033	4Q	2032	4Q	2033	1Q	2030	3Q	2028	2Q	2026	4Q	4Q	a
Ohio	216	2045	4Q	2042	1Q	2039	4Q	2035	3Q	2032	2Q	2038	1Q	15Q	a
Ohio	220/740	2047	3Q	2049	4Q	2050	3Q	2052	2Q	2048	4Q	2051	3Q	-9Q	b
Ohio	234/330	2038	1Q	2039	1Q	2037	4Q	2036	1Q	2035	1Q	2038	4Q	-4Q	b
Ohio	283/513	2054	3Q	2059	4Q	2080	1Q	2023	4Q	2023	4Q	2023	4Q	-21Q	b
Ohio	326/937	2065	1Q	2059	3Q	2057	3Q	2052	3Q	2051	2Q	2057	2Q	22Q	a
Ohio	380/614	2056	4Q	2060	3Q	2062	3Q	2062	1Q	2057	2Q	2060	1Q	-15Q	b
Ohio	419/567	2036	1Q	2038	2Q	2038	3Q	2036	2Q	2037	1Q	2039	1Q	-9Q	b
Ohio	436/440	2088	4Q	2026	2Q	2025	2Q	2024	3Q	2024	3Q	2025	2Q	250Q	e
Oklahoma	580	2030	1Q	2028	4Q	2028	2Q	2027	3Q	2027	2Q	2029	3Q	5Q	a
Oklahoma	405/572	2058	3Q	2052	3Q	2053	3Q	2049	3Q	2050	2Q	2050	2Q	24Q	a
Oklahoma	539/918	2052	3Q	2047	1Q	2042	4Q	2038	3Q	2040	1Q	2048	2Q	22Q	a
Oregon	458/541	2047	1Q	2045	3Q	2044	4Q	2040	3Q	2044	2Q	2055	4Q	6Q	a
Oregon	503/971	2037	1Q	2039	3Q	2038	2Q	2037	2Q	2039	3Q	2041	3Q	-10Q	b
Pennsylvania	215/267/445	2040	2Q	2042	3Q	2040	4Q	2041	2Q	2043	4Q	2055	3Q	-9Q	b
Pennsylvania	223/717	2039	1Q	2040	2Q	2038	2Q	2036	2Q	2036	3Q	2038	2Q	-5Q	b
Pennsylvania	272/570	2033	4Q	2037	4Q	2037	4Q	2036	2Q	2037	3Q	2043	1Q	-16Q	b
Pennsylvania	412/724/878	2038	3Q	2042	1Q	2041	2Q	2039	3Q	2041	1Q	2043	2Q	-14Q	b
Pennsylvania	484/610/835	2051	1Q	2055	3Q	2056	4Q	2065	1Q	2022	4Q	2023	2Q	-18Q	b
Pennsylvania	582/814	2041	2Q	2042	1Q	2044	2Q	2042	4Q	2043	2Q	2050	2Q	-3Q	b
Puerto Rico	787/939	2044	2Q	2044	1Q	2043	3Q	2042	1Q	2043	2Q	2049	2Q	1Q	a
Rhode Island	401	2055	4Q	2056	1Q	2057	3Q	2050	3Q	2045	4Q	2053	3Q	-1Q	b
South Carolina	864	2024	3Q	2024	3Q	2025	1Q	2025	1Q	2025	1Q	2025	1Q	N/C	
South Carolina	803/839	2041	4Q	2042	4Q	2047	1Q	2044	3Q	2050	2Q	2052	2Q	-4Q	b
South Carolina	843/854	2049	2Q	2046	4Q	2053	2Q	2048	4Q	2049	1Q	2052	4Q	10Q	a
South Dakota	605	2029	2Q	2027	2Q	2026	3Q	2025	4Q	2025	3Q	2025	3Q	8Q	a
Tennessee	423	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2026	2Q	N/C	
Tennessee	731	2070	3Q	2072	1Q	2086	2Q	2091	1Q	2080	4Q	2088	1Q	-6Q	b
Tennessee	865	2053	1Q	2046	1Q	2044	3Q	2041	4Q	2044	4Q	2063	4Q	28Q	a
Tennessee	901	2035	1Q	2035	2Q	2033	1Q	2034	4Q	2035	1Q	2036	4Q	-1Q	b
Tennessee	931	2044	2Q	2042	1Q	2046	1Q	2044	4Q	2053	2Q	2062	2Q	9Q	a

# 2024-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2024

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		2021.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2023.2 to 2024.1	
Tennessee	615/629	2043	4Q	2045	3Q	2045	3Q	2043	4Q	2047	2Q	2058	2Q	-7Q	b
Texas	254	2030	2Q	2030	4Q	2030	4Q	2028	4Q	2027	4Q	2028	3Q	-2Q	b
Texas	325	2051	2Q	2052	3Q	2057	1Q	2050	4Q	2045	2Q	2043	3Q	-5Q	b
Texas	361	2050	2Q	2048	1Q	2044	4Q	2040	1Q	2040	1Q	2039	4Q	9Q	a
Texas	409	2045	3Q	2047	2Q	2047	3Q	2045	1Q	2044	1Q	2047	1Q	-7Q	b
Texas	432	2079	1Q	2072	1Q	2070	1Q	2063	4Q	2055	1Q	2054	3Q	28Q	a
Texas	806	2029	3Q	2028	4Q	2028	4Q	2027	4Q	2025	4Q	2026	3Q	3Q	a
Texas	830	2041	2Q	2041	2Q	2039	2Q	2039	1Q	2041	4Q	2050	3Q	N/C	
Texas	915	2060	3Q	2056	3Q	2052	3Q	2053	3Q	2053	3Q	2060	4Q	16Q	a
Texas	936	2049	2Q	2053	4Q	2048	2Q	2044	1Q	2042	4Q	2043	4Q	-18Q	b
Texas	940	2046	1Q	2043	2Q	2042	2Q	2040	4Q	2039	1Q	2038	2Q	11Q	a
Texas	956	2028	2Q	2028	2Q	2027	4Q	2026	4Q	2027	2Q	2027	2Q	N/C	
Texas	979	2059	4Q	2060	4Q	2062	1Q	2057	1Q	2056	4Q	2056	3Q	-4Q	b
Texas	210/726	2052	4Q	2050	4Q	2054	4Q	2053	3Q	2055	2Q	2058	4Q	8Q	a
Texas	214/469/945/972	2034	1Q	2033	2Q	2031	4Q	2031	2Q	2031	1Q	2031	4Q	3Q	a
Texas	281/346/713/832	2025	3Q	2025	3Q	2025	3Q	2026	1Q	2025	4Q	2027	1Q	N/C	
Texas	430/903	2039	4Q	2040	1Q	2039	3Q	2038	1Q	2036	4Q	2037	1Q	-1Q	b
Texas	512/737	2039	4Q	2038	3Q	2035	3Q	2035	2Q	2034	4Q	2036	2Q	5Q	a
Texas	682/817	2038	2Q	2038	3Q	2036	2Q	2036	4Q	2037	1Q	2038	2Q	-1Q	b
Utah	435	2051	3Q	2044	1Q	2043	3Q	2040	4Q	2038	1Q	2044	1Q	30Q	a
Utah	385/801	2031	3Q	2031	1Q	2032	1Q	2032	1Q	2031	3Q	2032	4Q	2Q	a
Vermont	802	2050	4Q	2044	4Q	2042	1Q	2036	1Q	2035	4Q	2034	4Q	24Q	a
Virgin Islands	340	2086	1Q	2085	1Q	2089	1Q	2089	3Q	2090	1Q	2090	1Q	4Q	a
Virginia	276	2046	1Q	2045	3Q	2047	3Q	2044	3Q	2044	4Q	2051	3Q	2Q	a
Virginia	434	2040	4Q	2039	4Q	2038	2Q	2034	4Q	2034	3Q	2034	3Q	4Q	a
Virginia	540/826	2046	2Q	2046	2Q	2045	1Q	2044	3Q	2022	2Q	2022	2Q	N/C	
Virginia	571/703	2030	1Q	2031	2Q	2031	1Q	2031	3Q	2031	2Q	2030	4Q	-5Q	b
Virginia	686/804	2061	1Q	2025	3Q	2024	3Q	2024	3Q	2024	3Q	2025	1Q	142Q	e
Virginia	757/948	2059	4Q	2055	4Q	2054	1Q	2047	2Q	2022	2Q	2022	1Q	16Q	a
Washington	206	2027	1Q	2026	1Q	2025	4Q	2025	4Q	2025	3Q	2026	1Q	4Q	a
Washington	253	2056	1Q	2052	3Q	2051	1Q	2052	2Q	2052	1Q	2052	1Q	14Q	a
Washington	425	2038	2Q	2035	1Q	2033	3Q	2034	1Q	2033	3Q	2035	2Q	13Q	a
Washington	509	2028	1Q	2027	2Q	2026	4Q	2027	1Q	2026	2Q	2025	1Q	3Q	a
Washington	360/564	2058	3Q	2059	1Q	2058	2Q	2058	4Q	2062	4Q	2066	4Q	-2Q	b
West Virginia	304/681	2031	3Q	2032	1Q	2032	1Q	2031	1Q	2029	4Q	2030	3Q	-2Q	b
Wisconsin	262	2035	4Q	2036	1Q	2034	1Q	2034	2Q	2031	4Q	2033	3Q	-1Q	b

Based on NRUF and CO Code Data as of 3/10/2024

# 2024-1 NRUF and NPA Exhaust Analysis

April 2024

## NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2024.1 FCST		2023.2 FCST		2023.1 FCST		2022.2 FCST		2022.1 FCST		2021.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2023.2 to 2024.1	
Wisconsin	414	2057	3Q	2059	2Q	2051	1Q	2048	1Q	2046	4Q	2048	1Q	-7Q	b
Wisconsin	274/920	2070	1Q	2069	1Q	2024	4Q	2024	1Q	2023	4Q	2024	3Q	4Q	a
Wisconsin	353/608	2062	1Q	2055	2Q	2024	3Q	2024	1Q	2024	1Q	2025	2Q	27Q	a
Wisconsin	534/715	2060	3Q	2059	4Q	2061	3Q	2055	3Q	2054	4Q	2058	3Q	3Q	a
Wyoming	307	2044	3Q	2044	3Q	2046	4Q	2040	4Q	2039	4Q	2041	3Q	N/C	
Wyoming	307	2044	3Q	2046	4Q	2040	4Q	2039	4Q	2041	3Q	2045	1Q	-9Q	b

## Notes

- a. Reduced historical and projected demand.
- b. Increased historical and projected demand.
- c. Forecast based upon information provided by the Canadian Numbering Authority (CNA). The CNA normally provides only one projection per year. Change is from last forecast provided.
- d. Canadian NPA. With an exhaust date beyond 2045, there is generally no exhaust date provided.
- e. New NPA added. The exhaust date moved out due to a new area code implemented.
- f. Area Code 321A includes only Brevard County Florida; 321/407/689 includes the Counties around Orlando in Central Florida.
- g. NPA's 480, 602 and 623 in Arizona received a boundary elimination on 09/12/2023. NPA's 602 and 623 will remain on this list until 2025-2 for historical purposes only.
- h. Delta NRUF issued between publication of NRUF and NPA Exhaust Analysis.